

In der letzteren Tabelle bildet die fünfte Reihe von oben eine Ausnahme insofern, als ihre Zahlen wagerechtem Gelände entnommen sind, weswegen diese Zahlen mit gleichem Recht in der ersten Tabelle hätten stehen können. Aber diese Abweichung spielt keine Rolle, und bei einem Vergleich zwischen den beiden Tabellen kann man ja von den wagerechten Zahlen absehen.

Die in die Tabellen aufgenommenen Elemente sind folgende:

Die 1. Kolumne gibt den Lagerplatz an, von wo der Tagesmarsch ausgeht, die 2. Kolumne gibt die absolute Höhe dieses Lagerplatzes über dem Meer sowie die notwendigen von Prof. N. Ekholm ausgerechneten Korrekturen an; die 3. Kolumne bezeichnet den Lagerplatz, an dem der Tagesmarsch endete, und die 4. Kolumne dessen Meereshöhe. In der 5. Kolumne findet sich der Höhenunterschied zwischen Anfangs- und Schlußlager in Metern, sie gibt also in Tabelle I den Abstieg während des Tagesmarsches an. Die 6. Kolumne bezeichnet den Abstand zwischen beiden Lagern in runden Kilometern gemäß Oberst H. Byströms Karten in Band I. Die 7. Kolumne gibt die Meter an, die zurückzulegen waren, bis das Gelände um einen Meter gefallen war. In der 8. Kolumne liest man die Zahl der Minuten und Sekunden, die nötig waren, um 150 Meter Weglänge zurückzulegen; jede solche Zahl stellt den Mittelwert aus den im Lauf des Tages berechneten Geschwindigkeiten dar. In der 9. Kolumne findet sich die Schrittzahl, die mein Reitkamel am betreffenden Tage zu einer gemessenen Basis von 150 m Länge brauchte. Kolumne 10 endlich gibt Aufschluß über die Anzahl von Metern, die in der Minute zurückgelegt wurden; auch dieser Wert ist das Mittel aus allen während des Tages gemachten Geschwindigkeitsbeobachtungen, ob es wenige oder viele waren.

TABELLE I.

## Abfallendes Gelände.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Beispiel	Von Lager	Höhe in m	Nach Lager	Höhe in m	Fall in m	Entfernung in km	1 m Fall auf m	Zeit für 150 m	Kamelschritte auf 150 m	m in Min.
I	III	833	IV	789	44	27	614	2 m 12 s	161	68,4
II	IV	789	V	755	34	25	735	2 m 2 s	157	73,5
III	VIII	1125	IX	714	411	28	68	2 m 2 s	151	74,0
IV	XVIII	1097	XIX	998	99	23	232	2 m 11 s	165	68,6
V	XXXVIII	960	XXXIX	697	263	29	110	2 m 3 s	153	73,2
VI	LX	1196	LXI	971	225	25	111	2 m 12 s		68,0