

zahl. Die entsprechenden Marschminuten, 4460, machen 15,9% der Gesamtminutenzahl aus. Aus dem Gesagten ist auch leicht zu sehen, warum nur 5 Peilungen 19 Minuten, 127 dagegen 20 Minuten dauern, oder warum ich nur einmal auf der ganzen Reise eine Peilung auf 29 Minuten gemacht habe, dagegen 37 auf 30. In den allermeisten Fällen kann man nämlich die halbe Stunde voll werden lassen, bevor man eine neue Peilung einträgt. Daß sich kein Übelstand daraus ergibt, geht aus der Genauigkeit des Endresultats hervor.

DIE WEGSTÜCKE VON 5 UND 10 MINUTEN LÄNGE.

In der nachstehenden Tabelle V habe ich die Länge in Millimeter für alle die Wegstücke angeführt, zu deren Zurücklegung 5 und 10 Minuten erforderlich waren. Erstere finden sich in der linken, letztere in der rechten Kolumne. Sie umfassen die ganze Reiseroute von Veramin bis Killa rabat. Die Tabelle ist in Abteilungen eingeteilt, deren jede einer Tagereise entspricht. Die Mittelwerte für die 5- und 10-Minutenlängen jeder Tagereise finden sich unter jeder Abteilung. Die ganze Tabelle umfaßt 473 Wegstücke von 5 Minuten Länge und 444 von 10 Minuten Länge. Daß diese Zahlen etwas hinter den in der Tabelle IV auf Seite 43 angeführten zurückbleiben, beruht darauf, daß ein paar Wegstücke wegen undeutlicher Zeichnung kassiert worden sind. Der Mittelwert für alle Wegstücke von 5 Minuten ist 11,41 und der Mittelwert für die Stücke von 10 Minuten 17,55 Millimeter auf der Karte.