

5 Minuten	10 Minuten	5 Minuten	10 Minuten	5 Minuten	10 Minuten	5 Minuten	10 Minuten
LXIX → LXX		LXX → LXXI		LXXI → LXXII		LXXII → LXXIII	
12,2	18,0	12,4	17,0	16,7	16,9	11,3	18,1
11,2	18,6	11,5	18,3	11,2	18,2	13,6	18,6
11,8	20,4	12,1	17,6	11,2	18,1	12,5	19,6
12,9	17,8		17,2	11,1	20,5	18,2	20,7
9,8				11,2	23,0	11,2	24,5
13,2				12,7	21,2		20,5
11,8				11,2	20,1		22,3
12,0				11,0			23,6
14,8				13,1			
11,5				10,4			
12,12	18,70	12,00	17,52	11,98	19,71	13,36	20,98

GENAUIGKEIT DES ITINERARS.

(Längenmessung und Peilung.)

Messe ich auf den 179 Blättern der Feldkarte die Linie aus, die die Reiseroute darstellt, so erhalte ich eine Länge von 51,86 m. Auf den von Oberst Byström im Maßstab 1:300000 gezeichneten Blättern ergeben sich für die ganze Länge des Weges 1965 km. Nach diesen Werten wäre meine Feldkarte also im Maßstab 1:37890 gezeichnet.

Der Wert 1965 km ist indessen nicht als absolut korrekt zu betrachten. Oberst Byström hat bei einer sehr genauen Messung auf den Blättern 1:300000 1958 km erhalten. Legt man dieses Maß zugrunde, so wird der Maßstab 1:37755.

Nun teilt mir Oberst Byström mit, daß eine genaue Messung der Weglänge auf seiner Konstruktionskarte — nach der die 9 Blätter im Maßstab 1:300000 reproduziert worden sind — eine Entfernung von nur 1945 km ergibt, was, falls es die wirkliche Weglänge wäre, meinen Feldblättern einen mittleren Maßstab von 1:35577 geben würde. Über diesen Unterschied von 13 und 20 km zwischen 1958 km der Konstruktionskarte und 1965 km der Karte 1:300000 nach Byström und meinen eigenen 1965 sagt Byström, er sei nicht anders zu erklären als durch die Dehnung des Papiers, die durch den Reproduktionsprozeß verursacht wird.

Es tritt aber nun der merkwürdige Fall ein, daß auf der Karte 1:1000000, wo alles uns zugängliche und vorher fixierte Material verwendet worden ist, mein Weg 1980 km lang wird, ein Wert, der auf Grund der Daten, auf denen er beruht, als ausschlaggebend betrachtet werden muß. Oberst Byström sagt daher, daß bei einem Vergleich zwischen der grundlegenden Karte 1:1000000 und seiner Konstruktionskarte meiner Route, der Fehler bei der letzteren sich nur auf 1,76% beläuft. Wenn