

Zeichnungen über hydrographische Systeme oder die Zusammengehörigkeit verschiedener Erosionsrinnen zieht, oft irreführt werden könnte, wenn er die Winkel falsch beurteilt hätte.

GENAUIGKEIT DER ROUTENLINIE.

Am besten ist es, wenn nicht allein die Winkel, sondern auch die relative Länge der Wegstücke im Verhältnis zueinander sehr nahe mit der Wirklichkeit übereinstimmen. Auf meinen Feldblättern verhält es sich so, daß meine aus freier Hand gezeichnete Routenlinie im großen ganzen sich nicht nur der graphisch gezogenen Linie, sondern auch der mit allen relativen Maßen richtig konstruierten Route sehr nahe anschmiegt. Um festzustellen, wie es sich damit verhält, habe ich auf nebenstehender Tafel in Diagramm Nr. 4 die Route von Blatt Nr. 4 eingetragen, gezeichnet nach allen drei oben angegebenen Methoden. Die gestrichelte Linie ist der während der Feldarbeit aus freier Hand gezeichnete Weg. Die abwechselnd aus Punkten und Strichen dargestellte Linie ist der auf Kurvenpapier graphisch gezogene Weg mit wirklichen Winkeln und den Längenmaßen der Feldkarte für die Teilstrecken. Die ununterbrochene schwarze Linie ist die Route mit den wirklichen Winkeln und allen richtig berücksichtigten relativen Maßen. Oben ist mitgeteilt worden, daß mein Feldblatt Nr. 4 einen Durchschnittsmaßstab von 1:47075 hat. Um die wirkliche Route mit den andern vergleichen zu können, war es also erforderlich, die erstere im Maßstab 1:47075 zu zeichnen. Alle notwendigen Werte finden sich in Tabelle XII auf Seite 90. Es handelt sich nur darum, die Minuten in der Peilungstabelle in den beiden Ecken von Blatt Nr. 4 in Millimeter zu verwandeln.

Diese Tabelle erhielt folgendes Aussehen:

TABELLE XIV.

| Peilung | Marsch- minuten | Entfernung in Millimetern | Peilung | Marsch- minuten | Entfernung in Millimetern |
|---------|--------------------|---------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| S 51° O | 17 | 26,0 | S 62° O | 2 | 3,0 |
| S 45° O | 7 | 10,7 | S 53° O | 8 | 12,3 |
| S 45° O | 6 | 9,2 | S 63° O | 5 | 7,7 |
| S 43° O | 8 | 12,3 | S 60° O | 5 | 7,7 |
| S 45° O | 10 | 15,4 | S 80° O | 11 | 16,9 |
| S 40° O | 9 | 14,0 | S 66° O | 7 | 10,7 |
| S 40° O | 3 | 4,6 | S 63° O | 17 | 26,0 |
| S 38° O | 13 | 20,0 | S 65° O | 25 | 38,4 |
| S 40° O | 18 | 27,7 | S 70° O | 6 | 9,2 |
| S 40° O | 10 | 15,4 | S 80° O | 1 | 1,5 |
| S 50° O | 8 | 12,3 | S 60° O | 9 | 14,0 |
| S 67° O | 15 | 23,0 | S 65° O | 20 | 30,8 |