

II. TABELLE DER ROUTENAUFNAHME DURCH OSTPERSIEN.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			4 S 5 O	0.3				4.0			w	f	St	t		Viel Schutt, sehr öde Gegend
			1 S 15W		0.3			1.0			»	»	»	»		»
			3 S 10W		0.5			3.0			»	»	»	»		»
			2 S 8W		0.3			2.0			»	»	»	»		»
			2 S 45W		1.4			1.4			»	»	»	»		»
			2 S 6W		0.2			2.0			»	»	»	»		»
			3 S 28 O	1.4				2.6			»	»	»	»		»
			7 S	0.0				7.0			»	»	»	»		»
			5 S 32 O	2.6				4.2			»	»	»	»		»
			4 S 28 O	1.9				3.5			»	»	»	»		»
			7 S 25 O	3.0				6.3			»	»	»	»		»
			8 S 14 O	1.9				7.8			»	»	»	»		»
			6 S 30 O	3.0				5.2			»	»	»	»		»
			5 S 13 O	1.1				4.9			»	»	»	»		»
			6 S 14 O	1.5				5.8			»	»	»	»		»
			1 S 3 O	0.1				1.0			»	»	»	»		»
			2 S 25W		0.8			1.8			»	»	»	»		»
			5 S 8W		0.7			5.0			ab	»	»	»		»
			3 S 20W		1.0			2.8			»	»	»	»		»
			7 S 2W		0.2			7.0			»	»	»	»		»
			4 S 75W		3.9			1.0			»	»	»	»		»
			5 S 75W		4.8			1.3			»	»	»	»		»
			3 N 87W		3.0	0.2					»	»	»	»		»
			5 N 82W		5.0	0.7					»	»	»	»		»
			2 S 88W		2.0			0.1			»	»	»	»		»
			1 S 60W		0.9			0.5			»	»	»	»		»
			2 S 75W		1.9			0.5			»	»	»	»		»
			2 S 65W		1.8			0.8			»	»	»	»		»
			3 S 88W		3.0			0.1			»	»	»	»		»
			3 N 80W		3.0	0.5					»	»	»	»		»
			5 N 53W		4.0	3.0					w	»	»	»		»
			298	107.5	42.7	4.4	247.3									