

II. TABELLE DER ROUTENAUFNAHME DURCH OSTPERSIEN.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			3 N 500	2.3	1.9						ab	f	Fg	t		
			2 N 490	1.5	1.3						»	»	»	»		
			4 N 820	4.0	0.6						auf	»	»	»		
			3 N 730	2.9	0.9						»	»	»	»		
			6 N 880	6.0	0.7						»	»	»	»		
			10 N 750	9.7	2.6						»	»	»	»		
			5 N 680	4.6	1.9						»	»	»	»		
			10 N 60	1.0	9.9						»	»	»	»		
124			4 S 700	3.8		1.4					w	»	»	»		
			3 N 500	2.3	1.9						»	»	»	»		
			2 N 450	1.4	1.4						»	»	»	»		
			6 N 680	5.6	2.2						»	»	»	»		
			3 O	3.0	0.0						»	»	»	»		
			2 N 550	1.6	1.1						auf	»	»	»		
			2 N 400	1.3	1.5						»	»	»	»		
			5 O	5.0	0.0						»	»	»	»		
			7 S 850	7.0		0.6					w	»	»	»		
			4 N 870	4.0	0.2						»	»	»	»		
			2 N 800	2.0	0.3						»	»	»	»		
			3 S 570	2.5		1.6					»	»	»	»		
			4 S 710	3.8		1.3					»	»	»	»		
			2 N 830	2.0	0.2						»	»	»	»		
			4 S 880	4.0		0.1					»	»	»	»		
			7 N 470	5.1	4.8						»	»	»	»		
			6 N 770	5.8	1.3						»	»	»	»		
			6 N 740	5.8	1.7						»	»	»	»		
			6 N 870	6.0	0.3						»	»	»	»		
			5 N 730	4.8	1.5						»	»	»	»		
			4 S 880	4.0		0.1					»	»	»	»		
			5 S 850	5.0		0.4					»	»	»	»		
			8 S 850	8.0		0.7					»	»	»	»		
			5 N 720	4.8	1.5						»	»	»	»		