

II. TABELLE DER ROUTENAUFNAHME DURCH OSTPERSIEN.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			8 S 700	7.5				2.7			auf	f	Fg	t		
			10 S 620	8.8				4.7			»	»	»	»		
			8 S 680	7.4				3.0			»	»	»	»		
			3 S 620	2.6				1.4			»	»	»	»		
			4 S 400	2.6				3.1			»	»	»	»		
			3 S 700	2.8				1.0		2 <sup>m</sup> 2 <sup>s</sup>	»	»	»	»		
			4 S 650	3.6				1.7			»	»	»	»		
			3 S 500	2.3				1.9			»	»	»	»		
			4 N 730	3.8			1.2				»	»	»	»		
			5 S 850	5.0				0.4			»	»	»	»		
			2 N 750	1.9			0.5				»	»	»	»		
			5 N 850	5.0			0.4				»	»	»	»		
			3 O	3.0			0.0				»	»	»	»		
			6 O	6.0			0.0				»	»	»	»		
			5 N 850	5.0			0.4				»	»	»	»		
			8 N 760	7.8			1.9				»	»	»	»		
			5 N 120	1.0			4.9				»	»	»	»		
			5 N 130	1.1			4.9				»	»	»	»		
			3 N 600	2.6			1.5				»	»	»	»		
			5 N 700	4.7			1.7				»	»	»	»		
			5 N 500	3.8			3.2				»	»	»	»		
132			5 S 400	3.2				3.8			»	»	»	»		
			5 S 430	3.4				3.7			w	»	»	»		
			7 S 550	5.7				4.0			»	»	»	»	●	
			5 S 480	3.7				3.3			»	»	»	»	»	
			5 S 140	1.2				4.9			»	»	»	»	»	
			15 S 250	6.3				13.6			»	»	»	»	»	
			6 S 220	2.2				5.6			»	»	»	»	»	
			4 S 50	0.3				4.0			»	»	»	»	»	
			2 S 120	0.4				2.0			»	»	»	»	»	
			6 S 130	1.3				5.8			»	»	»	»	»	
			Tscheschme-i-sche- sid													
			364	289.2			44.9	116.0								