

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			15 S 5W			1.3		14.9				auf f	St	t		
			18 S			0.0		18.0				»	»	»		
			10 S 1 O	0.2				10.0				»	»	»		
			5 S	0.0				5.0				»	»	»		
			15 S 2 O	0.5				15.0				»	»	»		
			8 S 3 O	0.4				8.0				»	»	»		
			3 S 7 O	0.5				3.0				»	»	»		
			8 S 10 O	1.4				7.9				»	»	»		
			5 S	0.0				5.0				»	»	»		
			10 S 20 O	3.4				9.4				»	»	»		
			7 S	0.0				7.0				»	»	»		
			5 S 20 O	1.7				4.7				»	»	»		
			10 S 40 O	6.4				7.7				»	»	»		
179			15 S 52 O	11.8				9.2				»	»	»		
			15 S 50 O	11.5				9.6				»	»	»		
			10 S 45 O	7.1				7.1				»	»	»		
			10 S 48 O	7.4				6.7				»	»	»		
			4 N 86 O	4.0	0.3							»	»	»		
			1 S 75 O	1.0				0.3				»	»	»		
			20 S 70 O	18.8				6.8				»	»	»		
			15 S 70 O	14.1				5.1				»	»	»		
			15 N 87 O	15.0	0.8							»	»	»		
			10 N 80 O	9.8	1.7							»	»	»		
	Lager LXXIII		25 N 45 O	17.7	17.7							»	»	»		
	Kille Rabat		608	141.7	125.0	20.5	467.1					»	»	»		

ABKÜRZUNGEN. 9. Aufnahme zu: F = Fuß, K = Kamel, B = Boot. 11. Neigung des Bodens: w = wagrecht, horizontal, auf = bergauf, ab = bergab. 12. Festigkeit des Bodens: f = fester Boden, l = lockerer Boden, g = glatter Boden, Sf = Sumpf. 13. Bedeckung des Bodens usw.: n-t = nackter Boden, S-d = Sand, St = steinig, G-s = Gras, L-e = Landstraße, Fg = Fußweg, Kg = Karawanenweg, K-r = Kevir. 14. Feuchtigkeit des Bodens: l = lehmig, ns = naß, t = trocken.