

## CHENS ARBETE VID KUM-DARIA

Såsom förut berättats bröto ingenjör Irving C. Yew och jag med Serat till chaufför upp den 31 maj för att i personbilen resa den långa vägen över Korla till Urumtji. Likaledes har jag i "Sidenvägen" skildrat våra förtvivlade försök att få köpa bensin och olja för våra bilar, som voro uppställda vid ståndlägret n:r 70 ej långt från Jardang-bulak.

Den ena månaden gick efter den andra, och i Urumtji sattes vårt tålamod på det yttersta prov. Men för alla de andra, som under tiden måste vänta hos bilarna, var det ändå mycket värre. Yew och jag voro så gott som fångar i Urumtji, bevakade, utspionerade, misstänkta och ur stånd att lämna underrättelser till de våra vid Kum-daria. Utan bensin och olja kunde de icke röra sig ur fläcken. Och sommaren kom smygande över öknen med sin fruktansvärda, kvävande hetta och sin glödande sol. Deras enda tröst var floden, i vars svala vatten de tillbringade timmar, morgon, middag och afton. För övrigt lågo de och dåsade i sina tält eller gjorde små roddturer med kanoter. Först efter solnedgången och sedan aftonen bringat någon svalka levde de upp igen.