

TILL TUN-HWANG OCH DE TUSEN BUDDHORNAS GROTTO

Den kanotfärd Chen och jag företagit på Kum-daria hade gått i allo lyckligt. Hela den nya floden hade blivit kartlagd ända till sin mynning "i Den vandrande sjön", över vars norra del vi rott så långt mot söder som möjligt var. Med Norins, Hörners och Chens tidigare kartor hade vi fått utmärkta konnexioner. Med stöd av min Ortsbestämning i Lou-lan 1901 och Ambolts grundliga iakttagelser vid västra delen av Kum-daria lågo våra router väl fastlåsta i gradnätet. De absoluta höjderna i Kuruk-tagh och vid de nya vattenvägarna vilade på mina observations-serier vid Jangi-köl och Ying-p'an 1899—1900. Enligt dessa har nya Lop-nor en höjd av omkring 820 meter över havet.

Lika tillfredsställande hade Hummels och Bergmans arbeten blivit förda till slut.

Det enda som misslyckats var Yews, Kungs och Effes bilfärd från ståndlägret n:r 70 mot öster, vars mål varit att lokalisera den nya bilväg, som skulle förbinda Nanking med Centralasien. Från Anhsi till Nanking skulle vi på hemvägen 1935 få tillfälle att pröva denna väg. Från Hami över Turfan och Korla till