

GENOM DEN VILDA KAMELENS HEMLAND

Den 24 november avgingo båda bilarna till den plats där Georg lidit skeppsbrott. I den första lastbilen åkte Serat och Tjokdung, i personbilen Yew, Effe och Djomtja. För oss, som lågo kvar vid Lo-t'o-ching, började en ny period av tålamsprövande väntan.

Efter 18° köld på natten framgick Domssöndagen den 25 med strålände klar himmel, som fram på eftermiddagen överdrogs med det tunnaste flor av skyar.

Klockan 6 på kvällen hördes från kökstältet ropet: "Lampsken i öster!" Det var Serat och Tjokdung som återvände medförande 230 gallons bensin från "Edsel". Vi hade 270 i lägret. Yew och Effe hade blott stannat en timme hos Georg och sedan fortsatt till Anhsi. Serat och Djomtja hade hjälpt Georg med reparationerna, varpå den senare enligt min order borde återvända till Anhsi och där avvakta vår återkomst.

Den 26 startade Kung på en viktig rekognoscering. Han hade Serat, San Wa-tse och Tjokdung med sig, halva bensinförrådet och fyra cylindrar sötvatten och sex salthaltigt vatten till bilarna; proviant för två veckor, tält och sovsäckar. Han skulle vara borta i fem dagar. Denna gång äro vi fyra man i lägret, Chen och