

fyracylindrige lastbilar av 1933 bättre fördrogo den centralasiatiska terrängen än hans åttacylindrige av 1934 års modell. Om något vitalt missöde drabbat denna vagn under vår färd till Lopdepressionen, så hade vi nödgats att lämna den kvar för evigt. På hemvägen från Anhsi till Sian spelade den oss visserligen flera otrevliga spratt, men den kom dock helskinnad till Peking och fick på senhösten 1935 äran att delta i den engelska ambassadsekreterarens Sir Eric Teichmans bilfärd i våra spår genom Gobi till Hami och vidare över Ku-ch'eng-tse, Urumtji och Korla till Kaschgar. Sir Eric finner liksom vi Fords vagnar "strong, fast, powerful, and reliable" och tillägger: "Only the strongest machines will stand the strain of Gobi travel — and the nature of some of the ground that has to be crossed must be seen to be believed."

Den 425 mil långa vägen från Sui-yuan till Kaschgar krävde 38 dagar. Vid starten hade Sir Eric Teichman, liksom vi och så många andra gobiresande, ovärderlig hjälp av Georg Söderbom. Om det samband vår bilfärd av 1933—35 hade med Teichmans av hösten 1935 säger den senare:

"My transport consisted of two Ford trucks, one new and one old, the latter having already done some thousands of miles of expedition work of Dr. Sven Hedin the year before. The old truck suffered several mechanical breakdowns and had eventually to be abandoned 500 miles short of Kashgar; the new one reached the end of the journey in perfect condition, and had the distinction of being the first motor vehicle to be driven through from the Chinese border to Kashgar. The moral is that only new machinery is good enough to stand