

樓蘭爲中心之交通線久已不存在。則樓蘭由北魏至隋唐是否有居民，成一問題。反之，鄯善尉犁間則爲孔雀河，塔里木河，車爾成河末流之所匯。則當時鄯善居民爲水利之運用，迫使孔雀河，塔里木河南流溉地，因此而使兩河道改變其方向，轉東南流，停積於阿拉竿附近之低地，其勢極可能。水既不復東流入樓蘭海，則樓蘭故海及其西南部變爲沙漠，此必然之結果也。史記正義引裴矩西域記云：『鹽澤在西州高昌縣東，東南去瓜州一千三百里，並沙磧之地，絕水草難行，四面危，道路不可準記。行人唯以人畜骸骨及駝馬糞爲標驗。』據此，則隋唐時蒲昌海東及東南卽樓蘭遺址附近，完全爲沙磧之地，與現情形相同。至十三世紀時，有物揚齊亞商人馬可波羅經行西域，由羅布至沙州，第五六章記羅布沙漠情形云：『羅布是一大城，在羅布沙漠之邊境處東方及東北方間。此沙漠甚長，騎行垂一年，尙不能自此端達彼端。狹窄之處，須時一月，方能渡過。沿途盡是沙山沙谷，無食可覓。若騎行一日一夜，則見有甘水可供五十人至一百人暨其牲畜之飲。全沙漠可見此類之水至少有二十八處。』

馬可波羅爲元世祖忽必烈時代人，所記當爲宋元時事。羅布城據斯坦因推論，卽今之卡爾克里克。若然，則自婼羌以東及東北完全爲沙漠矣；較隋唐時沙漠又向西南漫延也。故在宋元之際，不特漢蒲昌海淪於沙漠，卽唐之蒲昌海亦有一部淪入沙漠，迫使海水改變其形式。故至明清之際，羅布淖爾截爲南北兩海，而南部復被截爲兩湖，迫向南徙。故海水之變遷雖一因於河流之改道，而沙漠之向西及西南移徙亦有重大原因焉。總之現在羅布西部之沙漠，決爲後起之情形，兩千年來已經過幾許變遷矣。現海水既復兩千年故道，漢代羅布東部景物，吾人覩其地形，尙能領略於萬一。但鄯善之白屋，樓蘭之屯地，以及注賓河河牀，尙掩埋於西部之流沙中，均有待於吾人考古上之探尋也。

五、附論河源問題 按黃河流貫中國，與中國民族及文化之發展，關係極鉅。但源始於何山，流經何地，因山川阻隔，交通不便，爲歷來學人及旅行者考索焦思未獲之間題。雖近因地形學之進步，交通之開闢，對於前人考思之懸案，有以判明其是非，但學術無止境，待後人解決之間題尙多。且此問題關涉羅布淖爾水道問題。余叙