

第三章 樓蘭及鄯善在中西交通上之地位

在海道開通以前，凡東西旅行人士，從陸路者，必須經過新疆。新疆如一水管，一方爲水塔，一方爲龍頭，而新疆則司運輸之責，居中西交通之咽喉。羅布淖爾處新疆之東南，與敦煌接壤，又爲東西交通上所必經之地。羅布淖爾地形及歷史已如上述，故次當按時代述其交通上之地位，便資考證焉。

一、兩漢至魏晉之南北道及新道 在遠古期中，中國與西域交通雖不無傳說，但缺乏明確記載，難言究竟。故言中西交通史者，必以漢張騫爲始。自漢武帝建武二年，張騫奉使月氏。元朔三年返漢，以其身至之國及傳聞旁國，具爲武帝言之。司馬遷因其所述，錄之於史記大宛傳中。吾人對於漢初西域各國之認識，以此爲始。但騫所身至者，僅大宛、大月氏、大夏、康居四國，而傳聞之國爲奄蔡、安息、條支、黎軒、身毒五國：此屬於葱嶺以西者。葱嶺以東，亦僅烏孫、扞婁、于闐、樓蘭、姑師五國，共爲十四國。雖於葱嶺東西各國之輪廓，由此可得一彷彿，而於各國之遠近距離，仍乏詳實之記載。自宣元以後，匈奴稱臣，西域服從，而各國信史質子，往來不絕於途。班固修漢書，特立西域各國專傳。記錄西域之國，凡五十有三，在葱嶺以東者凡四十有八；在葱嶺以西者五國。范蔚宗作後漢書，又增補七國。於是自裏海以南，印度以北，地中海以東，東接玉門關，其各國之土地山川，王侯戶數，道里遠近，更得詳確之記載。故吾人研究漢代中西交通者，必以兩漢書所記，爲基礎也。今據兩漢書所記，參以實地考察所得，推論其路線如下：

一、北道 漢書西域傳云：『自玉門陽關出西域，有兩道。從鄯善傍南山北陂河西行，至莎車，爲南道。南道西踰葱嶺，則出大月氏、安息。自車師前王庭，隨北山陂河西行至疏勒，爲北道。北道西踰葱嶺，則至大宛、康居、奄蔡。』據其所述，是漢通西域有二道：一爲南道，自鄯善起；一爲北道，自車師起。但吾人須知漢昭帝元鳳四年，樓蘭遷都伊循，改名鄯善。伊循即今密遠，樓蘭在羅布淖爾北岸。（參閱第二章樓蘭國都。）此言