

同團陳宗器君於民國二十年春由玉門關北出，至羅布淖爾，抵余之遺址處。據其「羅布荒原」論文中所述，與魏略所載實多暗合。如云：『由玉門關西九〇里至榆樹泉，疑即都護井也。由此西北行五十四里，入綿延三十里之邁賽羣（無數奇怪小島之謂。）出邁賽羣五里有沙邱，即魏略中所述之三隴沙。沙堆狹長，向西北伸展三里。出沙不遠，有廢墟壠址可辨即居盧倉遺跡也。十五里爲五棵樹。井已乾涸，掘二三尺即可得水。由此沿孔達格邊緣西行一百二十里，繞陽達胡都克，地原有井，但已腐朽，不可飲。折西北行一百三十里，稍可得水。復西行，沿陡坡戈壁，凡百里，入純粹鹹灘，轉西北行一百三十里，經鹹灘中之高地，作長條蜿蜒狀東北走，當係漢之白龍堆也。蜿蜒如龍形，灰白色鹹塊則成鱗狀，故有白龍堆之名。至此而達羅布泊之東岸，入古樓蘭國境。如繞海西偏北行，即至孔雀河末流，即烽燧亭遺址也。』據陳君所述，益證余遺址確爲西漢北道之要衝矣。此路自西漢末被放棄後，至曹魏又恢復。西晉時，尙能通行。直至前涼之末，方被放棄也。

二、南道 據史記大宛傳云：『初貳師將軍起敦煌西，以爲人多，道上國不能給食，乃分爲數軍，從南北道。』又漢書渠犁傳云：『初貳師將軍李廣利擊大宛，還過扞彌。』按扞彌東北與龜茲接，西北與姑墨接，西通于闐，是扞彌在南道上。李廣利去時，分軍兩路，而自行北道，故屠侖台。還則由南道，故過扞彌也。是南道亦開於漢初。及漢昭帝以後，樓蘭南遷，迄於漢魏之際，鄯善雄強，而南道遂在中西交通上居於重要之地位矣。但南道之路線爲何，與北道分歧之地何在，亦爲吾人所欲探考者也。漢書西域傳稱南道起自鄯善，後漢書同，均不言鄯善以東之路。魏略西戎傳則言『從玉門關西出，經婼羌，轉西越葱嶺，經懸度，入大月氏，爲南道。』南北史西域傳所記略同。元和郡縣志則言：『出陽關謂之南道，西趣鄯善、莎車。出玉門關謂之北道，西趣車師前庭及疏勒。』是歷代史書記南北兩道出發點各自不同。漢書混言玉門陽關，魏略北史專言玉門，元和志言北道出玉門，南道出陽關。王國維先生則謂漢時南北兩道分歧，不在玉門陽關，而當自樓蘭故城始。又言二道皆出玉門。若陽關道路，止於婼羌，往鄯善者，絕不取此。（一）余按樓蘭扞泥城故址，今尙不知何在。但漢武帝時李廣