

又云：『今哈密至吐魯番經十三間房風戈壁，即龍堆北邊也。』余按徐松所述爲自哈密至吐魯番之路，唐玄奘、宋王延德之至高昌，均由此路，皆經過伊吾，即哈密。今細觀魏略所云：『出五船北，到車師界。』似不經哈密，故余疑魏略新道在今哈密道之西南。又今哈密道由安西轉西北行，經馬連井、星星峽、格子煙墩、南湖至哈密者，其出發點亦不由敦煌。故余疑新道與哈密道確爲兩路。新道取自玉門關，即今大方盤城，折西北行，自托胡拉克布拉克穿行噶順戈壁，即行於羅布涸海之東北，直達魯克沁南之得格爾，即至車師界。五船疑在此一帶。再西北過魯克沁至高昌，即今吐魯番、阿斯塔拉。此爲捷徑，不必東經伊吾，或西經三隴沙與涸海也。現得格爾尚有古土墩，疑爲古道經行之迹。據得格爾獵戶云：由此往敦煌，水草尙不乏，但均爲乾山耳。再由得格爾轉西，傍庫魯克山北麓及艾丁湖畔，而至庫木什山。出山爲烏沙他拉，即波斯騰淖爾之北邊。轉西南，至焉耆，即唐之銀山道也。唐郭孝恪攻焉耆，嘗取道於此。現由得格爾沿艾丁湖畔至庫木什一帶之古墩，爲指示古道之途徑。雖土墩疑爲唐代建築，但亦有漢代土築基址，故余疑唐銀山道即後漢新道之所由。至焉耆後，轉西南行，過哈滿溝而至庫爾勒，轉南至尉犁，與中道相合。蓋中道到樓蘭後，沿孔雀河西北行，即傍庫魯克山南麓西行，與北道會於尉犁，即古渠犁也。現由沿孔雀河畔之古墩，可爲指示古道進行路線之迹。由是言之，是中道行於噶順戈壁西麓，轉西行於庫魯克山之南麓。北道行於噶順戈壁之東邊，轉西行於庫魯克山之北麓。因北道須經庫木什山，取道焉耆，方至尉犁，微曲，不如中道之直至尉犁。故中道又稱爲徑道者此也。西漢時，新道未開，雖在元始中，戊己校尉徐普欲開新道，終爲車師王所阻。故當時之北道，即指魏略所述之中道，所謂徑道也。及後漢明帝時，竇固破呼衍王，取得伊吾，重開新道，經由車師西行，故以新道爲北道，即前漢書所記者是也。自新道行而中道遂廢。故終後漢之世，均以車師與柳中即魯克沁爲中心。雖安帝時，班勇請屯田樓蘭，而結果西域長史仍駐柳中，蓋握新道之樞要故也。班固、後漢和帝時人，所記爲後漢時事，故以新道爲北道，而云『北道起車師』者因此也。自魏至晉，徑道復開，故魏略以徑道爲中道，以唐銀山道爲新道，實即後漢班固所記之北道也。