

魏略爲魚豢所作，魚豢晉人，所言當係晉時事也。（參閱附圖中西交通路線圖南、北、新三線。）

綜上所述三道，除新道不經羅布淖爾外，南北兩道均經羅布淖爾之南北兩岸，而樓蘭與鄯善適當兩道之衝，故當漢初嘗與匈奴爭樓蘭者此也。自樓蘭南遷，鄯善轉強，故後漢之世，又以北取伊吾，南服鄯善爲其國策。蓋兩地爲西域之門戶，居交通之咽喉，如不佔領，即不能鞏固後方，謀行旅之安全故也。其詳見余作兩漢通西域路線之變遷文中，（西北史地第一期）茲不具述。

二、北魏至隋唐之吐谷渾道 以上所述三道，均先後開於兩漢。歷魏至東西晉，均未有變遷。尤其自曹魏以後，匈奴遠遁，西域服從，高昌內屬，比於郡縣。西晉及前涼嘗置太守以統之。中原流民，因亂播遷於西域者亦多。故中西交通線，無形中掌握於中國人之手者，蓋百餘年矣。但上述路線，均須經過敦煌，取道玉門陽關前進，故當時中國之敦煌與西域之鄯善，實握中西交通之樞紐。自北魏道武帝奄有中原，擴拓勢力於西北。而當時又有一游牧民族吐谷渾突起西陲，兼向北進，故中國通西域路線除上所舉三道外，又有吐谷渾道，即吐谷渾人出入西域之道也。

關於吐谷渾歷史，余於上章中已述及。唯其疆域若何，因與交通有關，故擬重述，以資參考。梁書西戎傳云：

『河南王者，其先出鮮卑慕容氏，有土谷渾者，避弟西徙，上龍，度包罕，西南至赤水而居之。地在河南。』