

經行之里程也。故忽炭疆域雖爲八日程，培因雖爲五日程，而由培因州城至忽炭都城並不需八日程也。以上專就培因一地加以考證也。其次馬可波羅所經行之地，如車爾成即漢且末，羅不城即漢鄯善，唐古忒州即古沙州，亦爲一般人所認可。哈密即漢之伊吾。欣斤塔刺思漢無其名，De Guignes 匈奴全史以爲即今鄯善（闕展）非也，或以爲即肅州西之赤金衛，亦疑不然。余以爲即哈密東之塔刺納沁城，簡稱沁城。故肅州當即今肅州。亦集乃當即今額濟納，即漢居延地。哈刺和林即蒙古汗都也。按據其所經行之路線，自沙州以西雖與漢陽關古道同，但自沙州以後折北行，過額濟納而達和林，此又由蒙古至甘肅之南北路線也。蓋自元世祖建都和林，而中西交通路線較元初又變矣。參考附圖中西交通路線圖大北道及南道。

四、明清時之嘉峪關道 顧炎武云：『明初革元命，統一寰宇。洪武五年，宋國公馮勝兵至河西，驅逐元守臣，置嘉峪關及甘肅等衛。洪武永樂中，因關外諸番內附，置沙州、哈密、赤斤、罕東、阿端、曲先、安定、苦寨等衛，授以指揮等官，俱給金印，羈縻不絕，使爲甘肅之藩蔽。後因入關者衆，皆取道哈密，乃即其地封元之遺裔脫脫者爲忠順王，賜以金印，使爲西域鎖鑰。凡夷使入貢者，悉令哈密譯語以聞。』（天下郡國利病書卷一百十七）據此是明時以哈密爲中西交通之咽喉也。自元滅西夏，兼并西域，太宗初於敦煌故地置沙州路總管府，而以瓜州隸焉。西北諸國如阿力麻里、別失八里設置新站三十。及元拔都平欽察，至元七年又於吉利吉思謙謙州蓋蘭州等處設斷事官，修倉庫，置傳舍，中西交通如行郡邑。明承元後，雖勢力不及西域，但交通路線猶存舊規，滿清因之，以及近代，迤無多變動。蓋自嘉峪關大道通行以後，而陽關古道荒廢也久矣。今就明人所述嘉峪關路線，參考今道述之如下，以徵古今交通之變也。天下郡國利病書卷一百七十引西域土地人物略記嘉峪關以西道路甚詳，如云：

『嘉峪關西八十里爲大草灘，灘西四十里爲回回墓，墓西二十里爲扇馬城，城西三里爲三顆樹，樹西三十里爲赤斤城，赤斤西四百五十里爲苦峪城，苦峪西二十里爲古墩子，墩西六十里爲阿丹城，阿丹西南三十里爲