

哈刺兀速城，哈拉兀速西南百里爲瓜州城，瓜州西六十里爲西阿丹城，西阿丹西二百里爲沙州城，沙州西三百里爲哈密城。』

按西域土地人物略不知作者姓氏。陶保廉云：蓋前明人所記，地名多與今異，方向里數尤不足據，而傳寫脫誤，攙雜失序，幾難卒讀。按余與陶所見亦同。自哈密以西諸地名尤爲難讀。蒙古地名與中國地名攙雜其間，疑爲本於往來商人之傳述，好事者爲之記也。故所述路程里數，多不可據。余頗疑此記出於元人所記，轉相鈔錄，錯訛滋多耳。蓋哈密以東里程，較之今道，頗多吻合。例如赤斤城以東與明史西域傳相合，赤斤城以西各地與陶保廉辛卯侍行記所述嘉峪關至哈密里程，地名雖異，而路線大略相同，至赤金峽後微異耳。例如回回墓陶記作惠回驛，扇馬城陶記同，扇作驕。三顆樹陶記作紫泥泉，赤斤城陶記作赤金峽驛，則明時與今地同也。出赤金峽，今道由玉門縣西偏北至布隆吉城，達安西州，爲明之沙州衛地。轉西北過馬連井，星星峽、格子烟墩、南湖，而至哈密。但故道則由赤金峽直西行，經苦峪、阿丹，即罕東而至瓜州，即安西州之西南三十里新瓜州。轉西而至敦煌，即沙州。再西北行而至哈密。較今道微偏南也。

綜上所述，中國歷來之交通自漢至唐，均以玉門，陽關爲門戶，而鄯善、樓蘭扼其樞要。雖唐人東移玉門關於疏勒河上，然亦不廢陽關大道。自宋至清，則以北道爲主，而哈密握其樞機。自明人防邊，築長城，起於嘉峪關，遂爲中國西邊之門戶，中西交通之鎖鑰。自嘉峪關道興，而玉門，陽關古道遂廢，所謂鄯善、樓蘭者，久已淪於沙漠，徒爲吾人考古之資料而已。滄海桑田，不其然歟。

(一) 王國維觀堂集林卷十四流沙墜簡後序。

(二) 斯坦因西域考古記八一頁。

(三) 馮譯沙海昂馬可波羅行紀第五十五章一七五頁。

(四) 並見馮譯馬可波羅行紀一五九—六三頁。