einen Besuch abzustatten. Ich hatte mir unter diesem nur ein kleines Dampfboot vorgestellt, war daher nicht wenig überrascht, als sich „Ichang“ als das größte Schiff im Hafen repräsentirte. Trotzdem schien der hölzerne Raddampfer mit seinen drei übereinander liegenden Decks fast zu klein für die 3000 Chinesen, welche er an Bord trug. Die Fahrt I. Classe kostete nur einen Dollar (2 Gulden 22 Kreuzer), und die Deckpassagiere bezahlten nach ihrem Cassastande 10—15 Cents (22—33 Kreuzer), obgleich die Distanz bis Kanton 90 englische Meilen beträgt, wovon die eine Hälfte auf die Seefahrt, die andere auf die Flußfahrt den Perlstrom (Tschukiang) aufwärts entfällt.

Durch eine förmliche Hecke von Kanonenbooten, großen Dampfern, zahllosen kleinen Segelschiffen und chinesischen Dschunken steuern wir nach der Durchfahrt gegen Kanton. Der Kranz von nackten, kaum hie und da mit spärlichen Hutweiden bedeckten Bergen, welcher uns allerseits umgibt, läßt uns vergessen, daß wir auf dem Meere schwimmen. Auf den Kuppen der Berge erheben sich, wohin das Auge blickt, schlanken Pappeln gleich, Pagoden. Nach mehrstündiger Fahrt längs der flachen, von zahllosen Dörfern umsäumten Ufer des Perlflusses erreichen wir Kanton.

Kanton leitet seinen Namen von der chinesischen Provinz Kuangtung, deren Hauptstadt es ist, ab, die Engländer verkürzten den Provinznamen in das bequemer auszusprechende Kanton, und legten den Namen der Provinz der Hauptstadt bei; denn der richtige Name der Stadt ist Kuang-tschou-fu. Kanton ist eine der größten Städte China's und der Sitz des Vicekönigs der Provinzen Kuangtung und Kuangsi; unter ihm steht der Gouverneur der ersteren Provinz und der Tataren-General.

Die Portugiesen waren auch hier die ersten Europäer, welche im Jahre 1516 Kanton betraten, doch die Araber verkehrten schon mit den Chinesen aus Kanton im 9. oder 10. Jahrhundert, seit 1680 betreiben die Engländer den Theehandel. Bis zum Jahre 1857 war Kanton das Emporium des chinesischen Exporthandels. Die Stadt ist von einer Mauer eingeschlossen, welche 6 Meter dick, 7—13 Meter hoch und 10 Kilometer lang ist. Die ganze Stadt (chinesische und Tataren-Stadt) inclusive der Vorstädte hat einen Umfang von 16 Kilometer, und von außen führen