bezeichnet werben. Das Drama beruht immerhin auf einer logischen Grundslage. Wenn auch die gebrauchte Sprachweise mitunter die Stimmmittel übersteigt, wenn auch das Umschnappen der Stimme in Folge der Uebersanstrengung, den größtmöglichen Effect zu erzielen, unangenehm anzuhören ist, so läßt sich nicht leugnen, daß den Productionen die Natürlichkeit nicht in jenem Maße abgeht, wie in China. Die Franenrollen werden auch in Japan von Männern dargestellt, denn obwohl die Japanerinen im Allgemeinen sicherlich das Talent besitzen, die Kunst durch ihre Mitwirfung zu heben, so läßt es ihre untergeordnete sociale Stellung nicht zu, daß sie gemeinsam mit Männern die Bühne betreten.

Der Eintrittspreis in das Theater von Josohama beträgt per Person nur 12 fr. Die Geschäfte gehen berartig gut, daß ein großer Theil der Andrängenden sich begnügen nuß, vor dem Theater zu warten, hier eine Schale Thee zu trinken und die sensationellen Ereignisse, welche sich vor und auf der Bühne abspielen, außerhalb des Hauses zu besprechen. Erst in später Nacht zerstreuen sich diese Gruppen. Die Handlaterne schwingend, schlägt der Eine den Weg zu seiner Wohnung ein, der Andere zieht es vor, noch ein Theehaus zu besuchen.

Die Eisenbahn von Josohama nach Tokio ist wie die Strecke Robe-Kioto eine schmalspurige. Die Trace schmiegt sich in ihrer gesammten Länge von 28 Kilometer mehr oder weniger der Meeresküste an. Nach Passirung von sechs Stationen erreicht man in 50 Minuten Tokio. Jede Tagesstunde geht von Jokohama nach Tokio ein Personenzug ab, in der dritten Station sindet die Kreuzung statt. Pünktlichkeit zählt nicht zu den orientalischen Tugenden. Beim Bahnbetrieb aber wird sie zur Nothwendigkeit. Darum bemüht sich die Bahnverwaltung bei dem regen Verkehr, ein zweites Geleise zu legen. Die japanischen Passagiere benützen zur Fahrt nur die dritte Classe. 24 Reisende füllen den geringen Waggonramm, und jeder trachtet einen Fenstersitz zu gewinnen, von wo aus er behäbig und zusrieden den Werth des vorüber fliegenden, fruchtbaren, flachen Uckerbodens abschätzen und berechnen kann.

Vorderhand denkt man nicht daran, die zwei bestehenden Bahnlinien zu verbinden. Eine Anleihe von 12 Millionen Dollars, welche sogar um