

Doctor gebracht wurden, der sie nothdürftig verband, hielt plötzlich die Maschine an, und aus dem Quarterdeck ertönte das Geschrei: „Feuer!“ das Brausen der Wogen. Wir eilten, so gut es ging, hinab. Die Matrosen liefen mit Schläuchen und Spritzen nach allen Richtungen. Die Lücken waren schon geöffnet, und trotzdem konnte der dichte Qualm keinen rechten Ausgang finden. So manches Gesicht erbleichte und manche Hand fuhr zitternd über die Stirne. Sechshundert Kisten mit Zündhölzchen waren in Brand gerathen; daher kam der schreckliche Qualm. Glücklicherweise wurde der Brand rechtzeitig entdeckt, nach einer halben Stunde waren die Flammen erstickt, und der Befehl des Capitäns, die Kisten über Bord zu werfen, wurde ziemlich schnell ausgeführt.

Wir lagen wieder im oberen Salon, still und wortkarg, im bunten Durcheinander. Es war gegen Mittag. Ich hätte nie gedacht, daß die Wogen noch höher wachsen könnten, als ich vorher sah. Und doch sollte es noch ärger kommen. Es war nicht mehr möglich, auf dem Schiffe zu gehen. Sollte irgend ein Ziel erreicht werden, so mußte dies in Sprüngen von einem befestigten Gegenstande zum andern geschehen.

Eine unheimliche Pause trat ein. Das Schiff schien einen Moment am Meeresgrunde angenagelt zu sein; es bewegte sich nicht. Aber — als hätte es nur Athem geholt, um mit desto größerem Widerstande seine Breitseite den anstürmenden Wassermassen entgegenzusetzen zu können, so neigte es sich jetzt nach rechts, wie um sich ganz zur Seite zu legen, dann wieder schnellte es empor — und dann ein Krach, so entsetzlich, so durch Mark und Bein dringend, wie der Donner eines zündenden Blitzstrahles. Entsetzt sprangen wir auf. Tödlicher Schrecken lag Allen auf den Gesichtern.

Ich riß die Salonthüre auf und sah hinaus. Neben mir stand der amerikanische Geologe Hague. Das Bild werde ich im Leben nie vergessen. Ich sah durch den dünnen Nebel des Sturmes den Schiffscapitän, nach allen Seiten mit Tauen am Schiffsgeländer angebunden, ebenso bestürzt wie ich in den gähnenden Abgrund blicken, welcher zwischen uns das Schiff in zwei Hälften theilte.

„Entweder ist der Kessel zersprungen oder das Schiff ist geborsten. Wir sind verloren!“