

	Seite
II. <i>Der Poyang-See und die Provinz Kiangsi</i>	567
Fahrten auf dem <i>Poyang-See</i> 567 — Winterfahrt 568 — Herbstfahrt 570 — Andere Reisen auf dem See 572 — Charakter des <i>Poyang-Seees</i> 575 — <i>Poyang-Becken</i> und <i>Poyang-Thal</i> 575 — Hochwasser des <i>Yangtszëkiang</i> 576 — Schifffahrt und Verkehr 577 — Die <i>Poyang-Senke</i> und ihre Umgebung 578 — Terrasse 578 — Gebirgsland im Westen 579 — Der <i>Ma-tsu-shan</i> 580 — Weitere geologische Beobachtungen 581 — Ost-Seite des Unterseees 582 — Der <i>Lu-shan</i> 583 — Sinische Formation 584 — Devon und Carbon 585 — Jüngere Gebilde 586 — Entstehung des <i>Poyang-Thals</i> 587 — Landschaften im Nordosten und Osten (das <i>Tahau-System</i>) 588 — Landschaften im Süden 589 — Beobachtungen am <i>Fu-kiang</i> 589 — Beobachtungen am <i>Kin-kiang</i> und <i>Kan-kiang</i> 591 — Die Provinz Kiangsi 593 — Bodengestalt und Verkehrswege 593 — Bewohner 594 — Producte 595.	
III. <i>Flussfahrt vom Poyang-See nach Hang-tshóu-fu (Provinzen Kiangsi, Nganhwéi, Tshëkiang)</i>	596
Das Kohlenfeld von <i>Möng-shan</i> bei <i>Lo-ping-hsiën</i> 597 — Umrandung des Beckens 597 — Ausfüllung des Beckens 598 — Permische Alter der Kohle 600 — Methode des Bergbaues 601 — Kosten des Bergbaues 604 — Beschaffenheit der Kohle 605 — Bedeutung des Kohlenfeldes 606 — Von <i>Möng-shan</i> nach <i>King-tö-tshönn</i> 608 — <i>King-tö-tshönn</i> 609 — Die Porzellan-Fabrication 611 — Von <i>King-tö-tshönn</i> nach <i>Ki-mönn-hsiën</i> 612 — Die <i>Kauling-Schiefer</i> 612 — Pochwerk für Porzellan-Erde 613 — Eintritt nach <i>Nganhwéi</i> 615 — Geologische Beobachtungen 615 — Das Porzellan-Material 616 — Von <i>Ki-mönn-hsiën</i> bis <i>Tun-ki-tshönn</i> 618 — Hügelland des Deck-Sandsteins 618 — Das Gebiet des grünen Thee 621 — Auf dem <i>Hsin-ngan-kiang</i> und <i>Tsiën-tang-kiang</i> nach <i>Hang-tshóu-fu</i> 621 — Landschaftlicher Eindruck 623 — Eintritt nach <i>Tshëkiang</i> 624 — Gebirgsbau am <i>Hsin-ngan-kiang</i> 625 — Schluchtenlauf 628 — Porphyrischer Sandstein 629 — Die Porphyr-Schlucht des <i>Tsiën-tang-kiang</i> 630 — Der Mündungslauf des <i>Tsiën-tang-kiang</i> 632.	
ZWÖLFTES CAPITEL: Beobachtungen an den Reisewegen durch die Provinzen <i>Tshëkiang</i> und <i>Nganhwéi</i> 634	
I. <i>Ning-po und Umgebung</i>	634
Der südlichste Theil der Grossen Ebene 634 — Die Stadt 635 — Lage und Bedeutung 637 — Geschichtliches 638.	
Ausflug nach den <i>Tshusan</i> -Inseln 640 — Porphyre 641 — Die <i>Tshusan</i> -Inseln im Allgemeinen 642 — Gebirgs-Axe und Insel-Axe 642 — Gliederung der Inselgruppe 643 — Bevölkerung 644 — Producte 645 — Häfen 645 — Gebirgsbau der Inseln 646 — <i>Kin-tang-shan</i> 646 — West- <i>Tshóushan</i> 647 — Steinbrüche in den Tuffen 648 — Der Haupthafen 649 — Inselpark im Süden von <i>Tshóu-shan</i> 650 — Südost- <i>Tshóu-shan</i> 653 — <i>Pu-tóu-shan</i> 654 — Die Aussen-Inseln des Archipel 657.	
Die Landschaft im Osten und Süden von <i>Ning-po</i> 659.	
Von <i>Ning-po</i> nach <i>Hang-tshóu-fu</i> 661 — Porphyr-Brüche 662 — Bevölkerung und Besiedlung 665.	
II. <i>Die Rundreise durch das östliche Tshëkiang und in die Provinz Nganhwéi</i>	666
Von <i>Ning-po</i> durch das nördliche <i>Tshëkiang</i> zum unteren <i>Tsiën-tang-kiang</i> 667 — Das <i>Snowy Valley</i> 668 — Das Gebirge bis zum <i>Tiën-tai-shan</i> 670 — Der heilige <i>Tiën-tai-shan</i> 672 — Die Thalsenke von <i>Tiën-tai-hsiën</i>	