

gespielt hat und dieselbe als Eckstein zwischen zwei der wichtigsten Wasserstrassen des Landes wohl auch verdient. Ich unterbreche bei demselben die Fahrt, deren weitere Beschreibung in Capitel X (Provinz Hupéi) folgen wird.¹⁾

¹⁾ [Ueber die letzte Strecke bis zu dem Endpunkt dieser Schilderung enthält das Tagebuch die folgenden kurzen geologischen Notizen: »Die [erwähnten] Inseln südlich von *Yō-tshōu-fu*, *Admiral Island* (BLAKISTON), *Piën-shan*, *Hope Point* (BLAKISTON), aus klippigem weisslichem Sandstein, zeigen ein Streichen von NW nach SO und ein Fallen von 50° nach NO. *Seven-li-Bluff* ist fester Sandstein. Die Hügel bei *Yün-lin-kiën* sind rother Sandstein mit Laterit, während am *Lui-ku*-Tempel sowie am *Mo-pan-shī-shan* (sämmliche Namen nach BLAKISTON) wieder fester klippiger Sandstein mit NW-SO-Streichen und 70° SW-Fallen ansteht.«.]