

archéologiques en Afghanistan, siégeant au Ministère de l'Éducation Nationale à Paris, et par S. E. le Ministre de l'Instruction Publique d'Afghanistan, fut mis à exécution (avril 1936) par M. J. Carl, assisté de M. J. Meunié, l'emplacement choisi étant celui de la « Nouvelle ville royale » (voir Carte n° 3, chantier 1). Le premier objectif de M. J. Carl fut une dépression, sensiblement orientée Sud-Nord, correspondant à l'une des artères principales de la « Nouvelle ville royale ». Le dégagement des boutiques bordant cette rue fut activement poursuivi; un important contingent de poteries d'usage domestique à décor peint et à décor estampé fut mis au jour; la fouille donna également des monnaies de billon de Soter Megas et de plusieurs souverains Kuṣāṇas (Vima Kadphisès, Kaniṣka, Huvīṣka, Vasudeva) (I^{er}-III^e siècles de l'ère chrétienne) et des objets en bronze et en fer: buires, serrures, grils, etc. Les travaux, arrêtés fin juin 1936, furent repris dès notre arrivée à Begram (16 Avril 1937). Le dégagement de la grande artère latérale, à laquelle M. J. Carl s'était attaqué en 1936, fut poursuivi; les locaux d'habitation attenants aux boutiques furent également l'objet d'une fouille méthodique qui livra un nouveau contingent de poteries d'usage domestique à décor peint et à décor estampé (I^{er}-III^e siècles de l'ère chrétienne), des monnaies de billon des souverains Kuṣāṇas déjà mentionnés, des objets en bronze et la partie supérieure, fragmentée, d'un peigne en os portant un décor gravé: un volatile apparaît sur chacune des faces de l'objet (fig. 237). C'est la seule trouvaille du chantier n° 1 qui puisse se comparer avec les objets mis au jour sur le chantier n° 2. Le travail fut arrêté sur le chantier n° 1 dès achèvement du dégagement de la grande artère latérale bordée de boutiques (14 mai). M. J. Carl se rendit aussitôt à Fondukistan (5 kilomètres au sud de Siyahgird du Ghorband, sensiblement à mi-chemin entre Kābul et Bāmiyān), où il devait pratiquer des fouilles sur l'emplacement d'un monastère bouddhique ruiné. Les trouvailles du chantier n° 1 de Begram feront l'objet d'une étude spéciale.

*
**

Placé sous la direction de Mme J. R. Hackin, le chantier n° 2 (ou chantier R) fut ouvert (17 avril 1937) à deux cents mètres à l'Est du chantier n° 1 (voir Carte n° 3, chantier 2). Commencée à quelques mètres du mur d'enceinte, la fouille fut tout d'abord poussée suivant une direction Sud-Nord, ce qui assura le dégagement d'une série de chambres spacieuses aux murs épais, dont les assises, particulièrement solides, représentent un type de maçonnerie « parfaitement adapté aux ressources comme aux besoins de la contrée » (A. Foucher), et que le fouilleur rencontre aussi bien à Taxila (1) (fouilles de Sir John Marshall) qu'au Gandhāra et

(1) SIR JOHN MARSHALL, *A Guide to Taxila*, Third Edition, Delhi, 1936, Pl. V.