

казательства того, что и въ старое время тщательно различали различнаго рода работу въ статуяхъ и образахъ, знаемъ, что и теперь буддійскіе монахи предпочитаютъ то или другое письмо образовъ, ту или другую работу статуй. Нахожденіе въ Кучарѣ предметовъ такъ называемаго ламайскаго типа особенно заслуживаетъ вниманіе, какъ показатель того, какъ далеко распространилось тибетское вліяніе.

Мы остановились дольше на Мин-тен-ата, потому что пока о немъ не упоминалось нашими предшественниками и потому, что, какъ мы только что пытались это доказать, раскопки здѣсь могли бы дать интереснѣйшій матеріалъ для выясненія предѣловъ распространенія тибетскаго вліянія въ Китайскомъ Туркестанѣ.

Помѣщаемый здѣсь схематическій планъ не обнимаетъ остатковъ ступъ и другихъ построекъ къ югу отъ мазара, а только пространство, которое когда-то было отгорожено стѣною или валомъ. Что въ этихъ остаткахъ построекъ новаго и что стараго безъ тщательнаго изслѣдованія сказать нельзя. Несомнѣнно нова только надстройка мазара и несомнѣнно старъ ступа.

2. СУБАШИ.

Развалины двухъ большихъ монастырей, расположенныхъ по обѣ стороны рѣки, вытекающей изъ горъ въ мѣстности Субаши къ сѣверо-востоку отъ Кучара, повидимому, отвѣчаютъ описаннымъ у Сюан-цзана монастырямъ: «A environ quarante li au nord de cette ville, sur les flancs de deux montagnes voisines que sépare une rivière, il y a deux couvents qu'on appelle également *Tchao-hou-li* et qu'on distingue par leur position à l'est et à l'ouest». ¹

Дорога изъ Кучара въ Субаши слѣдующая: переправившись черезъ рѣку, ѣдешь по Кок-гумбез-мехалла мимо Кок-гумбеза. Это два гумбеза прежнихъ кучарскихъ вановъ, крытые синеваато-зеленою черепицею, откуда, очевидно, и названіе; гумбезы уже сильно обвалились. На юго-западѣ лежитъ старая башня Кара-дун; примѣрно въ двухъ верстахъ отъ города, направо отъ дороги, на высокомъ холмѣ, какъ будто искусственно насыпанномъ, стоитъ сильно обвалившаяся «тура», носящая названіе Мирза-кара-баш; съ нея открывается прекрасный видъ во всѣ стороны; она очень напоминаетъ большія сторожевыя башни, извѣстныя подъ названіемъ «дун». Тура глинобитная, глина частью красноватая, частью желтоватая. Далѣе дорога идетъ по Шихла (Шейхлер) мехалла, которая называется такъ отъ двухъ мазаровъ: Низам-ед-дин и Дехлеви. Здѣсь, примѣрно въ 3 верстахъ отъ города, громадная Шихла-тура, почти несомнѣнно старѣйшій ступа, потерявшій въ значительной мѣрѣ первоначальную форму, такъ какъ отсюда постоянно возятъ землю на поля: началось это, говорятъ, со временъ Якуб-бека, ибо раньше китайцы запрещали трогать подобныя старыя зданія. Верстахъ въ 7 отъ города кончаются сады, деревья, поля и остается одинъ голый сай, по которому дорога тянется еще около 10 верстъ. Къ сѣверу отъ нея и на западъ отъ Субаши виднѣются значительныя развалины, которыя носятъ названіе Бойрачи, повидимому, отъ близлежащей деревушки этого имени. Мы мелькомъ посѣтили эти развалины; здѣсь, повидимому, былъ ступа и еще какія-то зданія. Подъѣзжая къ горамъ, видишь издалика оба монастырскія поселенія Субаши, западное и восточное, на обоихъ берегахъ рѣки. М. М. Березовскій снялъ прекрасный панорамическій видъ мѣстности, на снимкахъ

¹ Mémoires sur les contrées occidentales ..par Hiouen-Thsang... Trad. par St. Julien. Paris. 1837. I. 5—6.