

23° Tchen Kiang, province de Kiang Sou, ouvert en avril 1861, en vertu du même traité.

### III. Ports du Centre

24° Chang Haï, province de Kiang Sou, ouvert en 1854; officiellement le 17 novembre 1843, en vertu du traité de Nan King, 1842.

25° Sou Tcheou, province de Kiang Sou, ouvert le 26 septembre 1896, en vertu du traité de Shimonoseki.

26° Hang Tcheou, province de Tche Kiang, ouvert à la même date, en vertu du même traité.

27° Ning Po, province de Tche Kiang, ouvert en mai 1861, en vertu du traité de Nan king, 1842.

28° Wen Tcheou, province de Tche Kiang, ouvert en avril 1877, en vertu de la convention de Tche Fou, 1876.

### IV. Ports de la Côte méridionale

29° San tou ngao, province de Tche Kiang, ouvert le 1<sup>er</sup> mai 1899, en vertu du décret impérial du 31 mars 1898.

30° Fou Tcheou, province de Fou Kien, ouvert en juillet 1861, en vertu du traité de Nan King, 1842.

31° Amoy (Emoui, Hia men), même province, ouvert en avril 1862, en vertu du même traité.

32° Chan t'eu (Swatow), province de Kouang Toung, ouvert en janvier 1860, en vertu des traités anglais, français et américain de T'ien Tsin, 1858.

33° Canton, même province, ouvert en octobre 1859, en vertu du traité de Nan King, 1842.

34° Kao-loun (Kow loon) Kieou loung, même province, ouvert en avril 1887.

35° Lappa (Kong Pe), même province, ouvert le 27 juin 1871.

36° Kiang-mon (Kong moon), même province, ouvert le 7 mars 1904.

37° Sam Choui (Sam shui), même province, ouvert le 4 juin 1897, par suite de la convention anglo-chinoise du 4 février 1897, relative à la délimitation de la frontière birmane.

38° Wou tcheou, province de Kouang Si, ouvert en même temps que Sam Choui.

39° Nan ning, même province, ouvert en vertu du décret impérial, du 3 février 1899.

40° Kioung tcheou (Hai K'eu, Hoi how), île de Hai Nan, province de Kouang Toung, ouvert en avril 1876, en vertu des traités anglais et français de T'ien Tsin de 1858.

41° Pak Hoi (PeHaï), Kouang Toung, ouvert en avril 1877, en vertu de la convention de Tche fou, de 1876.

### V. Ports de la Frontière

42° Loung tcheou, province de Kouang Si, ouvert le 1<sup>er</sup> juin 1899, en vertu du traité français du 26 juin 1887.

43° Mong tseu, province du Yun Nan, ouvert le 30 avril 1889, en vertu du même traité.

44° Se-mao, même province, ouvert le 2 janvier 1897, en vertu des conventions française de 1895 et anglaise de 1896.

45° Teng yué ou Momein, même province, ouvert le 8 mai 1902, en vertu de la convention du 4 février 1897.

46° Ya toung, Tibet, ouvert le 1<sup>er</sup> mai 1894, en vertu d'un décret du 5 décembre 1893.

Le revenu total des douanes s'élevait en 1910 à Haikouan tael 35.571.879 (le tael valait 3 frs. 40) contre 25.537.574 en 1901, comprenant droits d'importation, 14.087.232, droits d'exportation, 13.128.635, droits sur le commerce côtier, 2.123.798, droits de tonnage, 1.329.024, droit de transit intérieur, 1.486.778, extérieur, 577.389, likin de l'opium, 2.839.023. — Les plus gros chiffres sont représentés par les ports suivants: Chang Haï, 10.484.034; T'ien Tsin, 3.233.916; Han K'eu, 3.216.938; Canton, 2.966.137; Swatow, 1.400.580; Kiao Tcheou, 1.238.394; Dairen, 1.102.804; la valeur totale du commerce extérieur était en 1910 de H. tls. 870.975.238, net, 843.798.222.

Les principaux articles d'importation étrangère sont: l'opium, H. tls. 55.410.850; les cotonnades, 130.682.634; lainages et cotonnades mélangés, 2.072.991; lainages, 4.116.755; marchandises diverses en pièces, 3.138.543; métaux, 18.907.802; cigarettes, 6.902.246; cigares, 491.887; charbon, 8.124.234; poisson, 8.959.090; pétrole américain, 11.495.880, de Bornéo, 2.822.357, de Birmanie, 64.703, du Japon, 4.144, russe, 636.685, de Sumatra, 6.719.521; matériel de chemin de fer, 15.106.165; riz, 31.320.326; sucre brun, 5.579.177, blanc, 5.445.395, raffiné, 10.015.009, candi, 1.283.057, etc.

Les principaux articles d'exportation sont la soie, 110.184 piculs, le thé, 1.560.800 piculs, les peaux, le coton brut, les fèves, etc. Les pays suivants font le plus grand commerce avec la Chine: Hong Kong, H. tls. 280.188.899; Grande-Bretagne, 89.652.487; Etats-Unis, 57.088.325; Japon, 138.361.423; France, 41.590.464; Indo-Chine Française 8.092.922; Allemagne, 34.709.665; Italie, 11.334.195; Belgique, 18.091.646.

La navigation des navires venant de pays étranger en 1910 était représentée par 36.282 entrées et un tonnage de 12.764.950 dont pour le pavillon anglais 4.586 entrées et tonnage 4.943.306; japonais, entrées, 2.180, tonnage, 2.654.794; chinois, entrées 27.264, tonnage 2.103.117; allemand, entrées 797, tonnage 1.326.300; français, entrées 449, tonnage 553.163; américain, entrées 234, tonnage 288.531.

La population étrangère dans les ports comprenait 3.239 maisons et 141.868 individus ainsi répartis: Américains, 100 maisons et 3.176 personnes; Autrichiens, 26 maisons, 227 personnes; Belges, 13 maisons, 225 personnes; Anglais, 601 maisons, 10.140 personnes; Danois, 8 maisons, 260 personnes; Hollandais, 18 maisons, 150 personnes; Français, 110 maisons, 1.925 personnes; Allemands, 238 maisons, 4.106 personnes; Hongrois, 3 maisons, 28 personnes; Italiens, 22 maisons, 274 personnes; Japonais, 1.604 maisons, 65.434



Une gare de chemins de fer en Chine