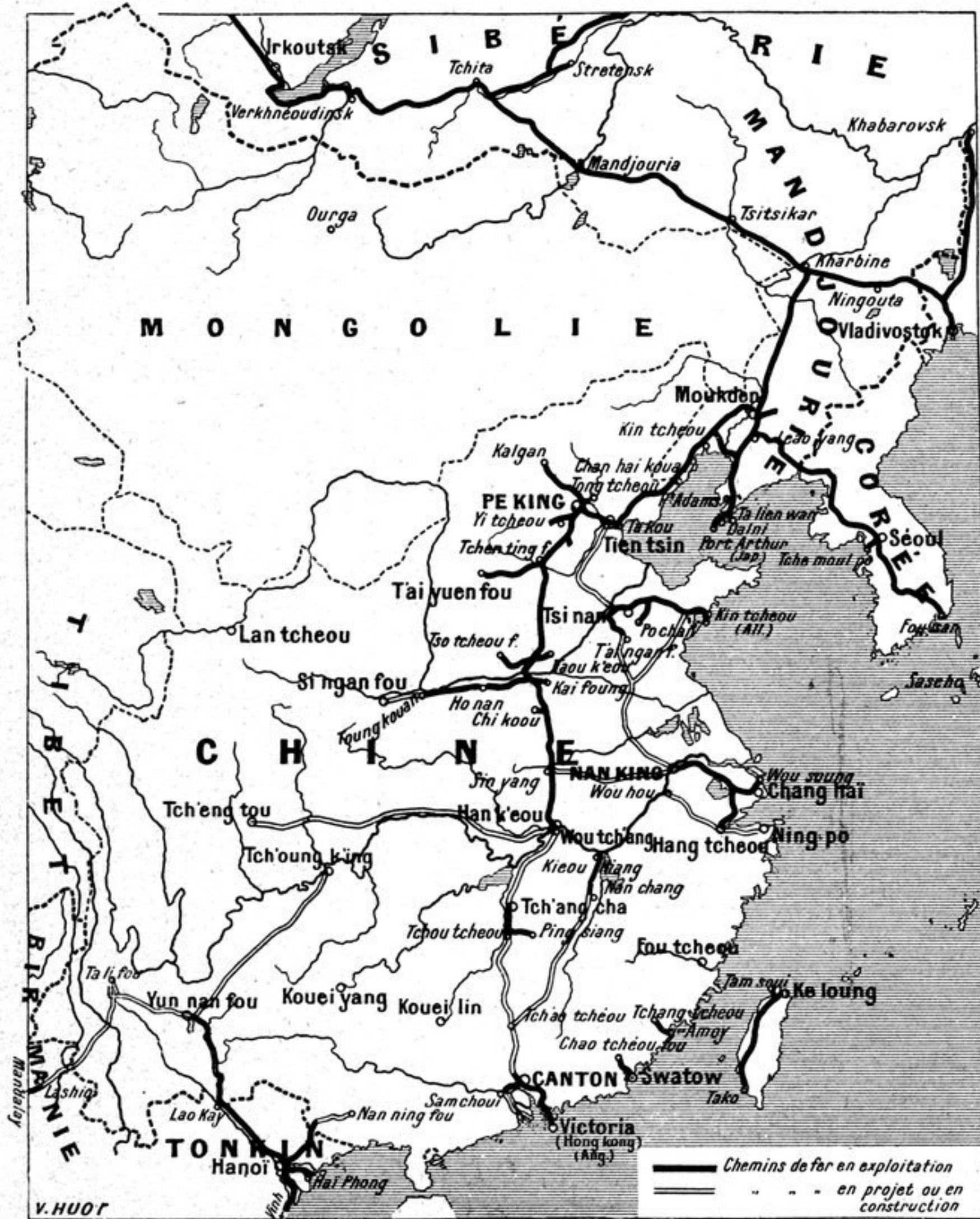


1904, longueur 96 milles avec un embranchement, sept milles. — Le chemin de fer K'ai fong fou-Ho-nan (Pien-lo), commencé le 1<sup>er</sup> juillet 1905, inauguré en décembre 1908, français, 140 milles; il sera prolongé jusqu'à Si-ngan-fou. — Chemin de fer Se-Tch'ouan-Han K'ou (Tch'ouan Han), commencé en 1910, capital fourni par les « Quatre nations », allemand et américain, passé en 1911 sous le contrôle du gouvernement. — Le chemin de fer Canton-Han-K'ou (Yue Han), construction commencée en 1904 par un syndicat américain, non terminée. — Le chemin de fer Canton-Kowloon, commencé pour la section anglaise en 1905, pour la section chinoise en juillet 1908, capital anglais, 112 milles, inauguré en octobre 1910 et octobre 1911. — Le chemin de fer de Kirin-tchang Tchoun, commencé en février

437 milles  $\frac{1}{2}$  et avec ses sept embranchements 730 milles  $\frac{3}{4}$ . — Le chemin de fer du Chan Toug (Tsing tao à Tsi nan fou) d'une longueur de 256 milles avec un embranchement de 28 milles de Tchang tien à Po chan, a été commencé en septembre 1899 avec des capitaux allemands. — Le chemin de fer du Yun Nan (Tien Yue) qui relie Lao-Kay, frontière du Tong King, à Yun Nan fou, à un intérêt particulier pour la France; il comprend des voies à un mètre et a une longueur de 465 kilom., « les tunnels, au nombre de 155, ont une longueur totale de 17 kilom. 864; le plus long, qui a été inauguré par M. Beau, gouverneur général de l'Indo-Chine, en mars 1906, mesure 650 m.; le nombre des ouvrages de plus de 10 m. d'ouverture est de 96; le plus long des ouvrages en maçonnerie se compose de 7 arches de 10 m. à 30 m. de hauteur moyenne; le plus long en acier comporte 17 travées de 8 m. reposant sur des chevalets métalliques de 22 m. à 34 m. de hauteur; on peut mentionner aussi le pont métallique de 65 m. de portée, qui franchit, entre deux tunnels au kilom. 112, à 80 m. de hauteur, la brèche où, entre deux parois calcaires hautes de 200 m., le faux Namti roule ses eaux torrentueuses ». Les capitaux sont français; le tracé définitif de la ligne fut adopté le 25 janvier 1904, elle a été inaugurée le 1<sup>er</sup> avril 1910; peut-être sera-t-elle un jour continuée jusqu'au Yang-tseu.

Enfin il y a un certain nombre de lignes provinciales: le chemin de fer de Tsi tsi har (Angang ki), en Mandchourie, long de 17 milles, commencé en septembre 1907. — Le chemin de fer de Toug Kouan à Ho nan fou (Lo Toug), long de 150 milles, commencé en août 1910. — Le chemin de fer du Kiang si Nan-Hiun), de Kieou kiang à Nan tchang, long de 87 milles, commencé en 1906. — Le chemin de fer du Ngan houei (Wou-Kouang), de Wou hou à Kouang te tcheou, long de 150 milles, commencé en 1906. — Le chemin de fer de Tche Kiang-Kiang Sou (Hou Hang Yong), long de 218 milles qui dessert Chang Hai, Hang tcheou et Ning po. — Le chemin de fer du Fou Kien (Tchang Hia), long de 33 milles, pour relier Tchang tcheou fou à Amoy. — Le chemin de fer (Tchao-Chan) long de 30 milles, ouvert en novembre 1906, qui va de Swatow à Tchao Tcheou fou. — Enfin le chemin de fer de Soun ning (Sin ning), long de 55 milles qui ira de Kongyik à Samkaphoi, via Soun ning; des embranchements à cette ligne sont à l'état de projet. — A l'état de projet aussi des lignes de Yun Nan fou à Po-se, de Teng-yué (Yun Nan) à Bhamo (Birmanie), de Macao à Fatshan, de Nan-tch'ang à Ping siang (Kiang Si), de Canton à Wou tcheou, Nan ning, Loung tcheou, c'est-à-dire par la rivière de l'Ouest, pour se rattacher au réseau tonkinois, etc.



Chemins de fer de la Chine

1910, capital japonais, 80 milles, ouvert partiellement en janvier 1911. — Le chemin de fer du Chan Si, commencé en 1904, capital fourni par la banque russo-chinoise, longueur 151 milles, français, ouvert en octobre 1907. Ces lignes composent le réseau de l'Etat.

Voici les autres lignes concédées à des étrangers:

Le chemin de fer de la Chine orientale, Man tcheou li-Harbin-Sou fen ho, 950 milles, Harbin-Kouang-tchengtsen, 131 milles avec un embranchement de Anganki à Tsi tsi har, 17 milles, ouvert en août 1909; ce chemin de fer a été commencé en 1897, en vertu d'une convention entre le gouvernement chinois et la banque russo-chinoise; capital russe, ouvert en 1902. — Le chemin de fer du Sud de la Mandchourie (Nan man) de Tchang Tchoun à Dairen (Dalny); cette ligne est entre les mains des Japonais par suite du traité de Portsmouth; et la compagnie a été constituée par ordonnance impériale du 7 juin 1906; la ligne principale a

**TÉLÉGRAPHES** Les étrangers eurent beaucoup de peine à établir le télégraphe en Chine; les lignes furent d'abord sous-terraines, car les Chinois arrachaient les poteaux des lignes aériennes, sous prétexte que les fils arrêtaient la circulation des génies et avaient une mauvaise influence sur le *Foung Choui*; les premières lignes mirent en communication Chang hai et Hong Kong. Une Compagnie danoise, *Great Northern Telegraph Company*, commença la construction d'une ligne télégraphique entre Pe King et Chang Hai, qui fut achevée le 22 août 1884. Malgré le monopole qui avait été concédé par les Chinois aux Danois, ceux-ci trouvèrent en 1883 des concurrents dans la Compagnie anglaise *Eastern Extension*