

無所聞。直至清乾隆中葉平準噶爾後，焉耆又復內屬。但由五代至清七百餘年間，而焉耆民族又幾經變遷，非復漢唐之舊矣。

(一) 焉耆山中及東部之探察

余於一九二八年五月十八日在吐魯番考察完畢後，即赴焉耆考察。由吐魯番至焉耆有二道：一爲驛道，即今大道。由吐魯番西行，經布幹台、托克遜，折西南行，至蘇巴什入山，經阿哈布拉克、桑樹園子、庫木什出山，折西行，入焉耆界，經榆樹溝、新井子、烏沙克他拉、曲惠、清水河而至焉耆，共十一站，八百四十里。我在一九二九年返烏魯木齊時曾行此道。二爲山道，即由亦拉湖穿天山中間至焉耆。我此次西行即採此道。蓋天山自葱嶺東行，縣延於塔里木盆地北面，至焉耆分一支脈東南行，與吐魯番北面之博克達山對峙；南爲庫魯克山，中間之低地即吐魯番盆地。故由吐魯番至焉耆必須穿過天山。不過走大道是橫斷庫魯克山而至焉耆；走山道是穿天山主幹折向西南行至焉耆。我在五月十八日離開吐魯番工地，循克子爾塔格西行，經耶木什、托克遜，至亦拉湖，乃作行山道之準備。五月二十三日由亦拉湖出發西行，晚住托湖爾克慶。二十四日至塔斯土兒。塔斯土兒現維吾爾語石塔之意。此地有石壘一座，週六十米，高約四米，全以石壘砌而成。城隅有高墩一，亦用石壘砌，中有房屋遺址，相傳爲清末安集延人佔據吐魯番時所築。但我掘墩中古房址，出現殘履及帽纓，又拾紅底黑花之彩陶片，餘均爲紅陶片，皆爲紀元前後之遺物，蓋非安集延人所築也。此處北爲榆樹溝，通烏魯木齊；南爲博爾圖溝，通察罕通格至曲惠；西爲阿拉溝，通伊犁，折西南至焉耆。故此地可能是漢代車師國西境，與烏孫、焉耆東境相接，故在此設守望台以爲防守。

五月二十五日發自塔斯土兒，過榆樹溝，向西南，繞過一山頭，進阿拉溝西行。溝水深二尺，寬丈餘，岩石壁立，兩旁樹木密結，頑石充塞，在密林頑石叢雜之中，露出小路。即從小道曲折向西前進。二十七日乃轉入草灘，至一舊城駐次。城牆遺址猶存。南北長八七·二〇，東西長七六，寬四，高一米。門向南開，門寬四·六米。城中已種麥，間有帶黑花紋之薄肉紅陶片，但未發現其他遺物。在城東有一石堆區，疑爲古墳羣，亦有紅陶片。旁有一舊房屋遺址，中有發掘痕迹。但除紅陶片外，亦無其他遺物。根據紅陶片疑與阿拉溝口之石壘同爲第一世紀前後之遺蹟。在此住一日，二十九日發自舊城，沿山坡西行。沿途有蒙古人牧畜，仍行草灘，住巴克斯因溝中，距塔斯干大坂尚有十餘里。塔斯干乃中間之義。山北爲舊土爾扈特地，山南爲和碩特蒙古地，此處爲分界線。五月三十日復前行，溝中頑石橫陳，下臨懸岩，驢馱通行，頗爲艱苦。而前途頑石更大，天氣突變，乃停住溝中。三十一日動身過大坂。大坂寬約八里，頂上雪水濘泥。余等冒雪沿溝向南偏西馳行，至可根托羅蓋住次。此地有蒙古人駐牧，屬和碩特旗。六月一日過王子營盤，有蒙古包六座。入溝行，頑石填塞溝中，驢馱踏石而過，進行頗爲艱