

關津之通行證（龜茲語考，亞洲報一九一三年九、十月刊，馮承鈞譯載史地叢考）。此簡性質，可能與之相同。惜原物燬於兵燹，今僅將照片付印以供專家之研究。以上均屬於溝西工作。至於溝東，我們所作不多，僅在二組十九洞，及另一洞中略採拾殘塊壁畫，及在子里克溝第二洞中（附圖拾捌，1）發現天寶十三載題記，可作審定此地時代之參考。我等在此地之收穫，僅此而已。因時間所限，即離此他去。

（三） 往返拜城阿克蘇途中之古址

我在克子爾千佛洞考查完後，即按原訂計劃赴阿克蘇轉和闐考查。十二月十六日，由千佛洞出發西行，至克子爾土拉村莊。克子爾河經行克子爾巴雜南流，經克子爾土拉至麻札和卓，入木札特河。居民均居於克子爾河灘中。河寬里許，兩岸岩壁甚高，中悉闢為田地，細水流灌其中，渡河而北，即為克子爾土拉舊城。城濱河西岸，東牆已傾圮於河中，僅有西、南、北三面牆基，周約二百五十八米，蓋亦龜茲小城也。由舊城西行，轉西北行，至賽里木巴雜。賽里木為拜城一大鎮市。在賽里木村邊有土墩一座，高約三米。此處有小道，通裕勒都司巴克，現已無人行走。次日，即循庫車至拜城大道，西經亮果爾腰店子，至拜城。途中經過若干土墩，皆近代之物，為里程碑標識，並非古代之守望台也。

拜城為一盆地，在庫車之西北。南北有大山，東西為山嶺，北為喀拉克塔格，東西行，與庫車之額什克巴什山相接，皆自汗騰格里山分支，綿延於拜城北境，為縣之屏蔽，與額什克巴什山以博者克拉格溝為分界線，以東屬庫車，以西屬拜城。其南為確爾達格，由庫車北之鹽山口至阿克蘇北之鹽山口，即東西兩大坂，亦即兩托和拉旦，與喀拉克塔格相接，中間山勢展開為一盆地，拜城縣適居於盆地之中央。境內岡巒陂陀，戈壁漫延，但因有克子爾河及木札特河兩大河流經其中，故居民多沿河而居。又因氣候早寒，土地瘠薄，故物產不如庫車之豐盈也。由拜城赴阿克蘇有二道：一為北道，至和約伙羅，與阿克蘇至伊犁驛道相合；一為南道，由拜城至溫巴什至察爾齊，或由黑米仔地至察爾齊。北道為余一九三〇年返烏魯木齊時所行之道。余此次去阿克蘇，係走南道，即經察爾齊至阿克蘇也。

十二月二十日正午，由拜城出發西行，過哈布薩浪河。河出北山特勒克山口南流，分為四水，均名哈布薩浪水，至東南可賴里，入木札特河。過河轉西南行，下午五時抵木札特河。河出於木札特山，即木素爾嶺（譯言冰嶺），東南流至察爾齊，折東流。因察爾齊有銅廠，故又有銅廠河之名。河東流會哈布薩浪河後，東至麻札和卓與克子爾河會。經千佛洞，東至吳宗土垓入確爾達格南流，約四十里至庫木土拉。出山口為沙雅河，即渭干河，河寬里許，深處過馬腹，現有木橋以渡行人。渡河，