

第五章 和闐及于闐

(一) 橫渡大沙漠與和闐河

我於一九二九年三月二十六日，接烏魯木齊袁希淵先生函電稱：新疆當局已許可到于闐考查。即準備旅行所必需之物，尤其購買健駝，及訂製堅固水桶，爲此次旅行之首要任務。在庫車忙碌數日，於二十六日離庫車到沙雅。又在沙雅停留兩日，購備食品及日用雜物。三月三十一日，全隊離開沙雅縣，首途穿行大沙漠到于闐。自四月一日起至五月六日止，共一月零六日，備歷艱苦，而卒能達到目的地，亦頗自慰。茲將旅行經過簡述如下：

塔里木盆地因塔里木河而得名。塔里木河爲盆地中惟一大河。上源有和闐河、葉爾羌河、喀什噶爾河、阿克蘇河四河匯流於阿克蘇東南爲塔里木河。以經過塔里木牧地而得名。東流經沙雅縣南，再東流至尉犁，焉耆河自西北來匯，會流東逝入羅布淖爾，全長約二七五〇公里。要以葉爾羌河、阿克蘇河水流最大，爲塔里木河主流。現和闐河已變爲乾河，喀什噶爾河至巴楚八台地方即斷流，無餘水入塔里木河。故塔里木河雖居盆地之中，而現在位置偏北，距沙雅縣城不過四十餘里。沙雅與于闐南北對值。于闐有一大河北流，名克依對里雅，北流三百餘里即入沙。其他小流出山口後，流灌沙漠邊沿之綠洲後亦入沙，因此，在沙雅與于闐之間，巴楚與尉犁之間，完全爲流沙，寸草不生，滴水俱無，地圖上稱爲塔克拉馬堪大沙漠。除二、三獵戶及帝國主義分子所組織之探險隊穿行外，從無人行走。現在大道，自庫車至于闐，是經過拜城、阿克蘇、巴楚、喀什噶爾、葉爾羌、和闐乃至于闐，共六十站。需時兩月。沿和闐河雖有小道至和闐，然僅能人行或駝馬行，不便行車。但夏季亦斷絕行人。現在我是由沙雅到于闐，穿行塔克拉馬堪大沙漠，故此旅行，乃一艱苦之工作。

四月二日，我由齊滿莊南行，經過紅柳林至塔里木河渡口。塔里木河在渡口處，支派迸出，以依北一股爲大。水深丈餘，有方形木舟以渡行人及駝馬，而余之駝馬，不習慣舟行墮于河，浮游至彼岸，幸無損傷。在河床三角洲上，支派雖多，而河水不大，可踏水而過，約四十八分鐘乃抵西南一支派水，本地人稱爲西河。過河即爲草灘，放羊人甚多，余等即住于伯勒克斯牧廠有井處。次日繼續西南行，穿行胡桐林中，蓋塔里木河南岸有一森林地帶，胡桐密織，因此，亦使風沙不易侵入，而保障河水之流行，此亦天然之防沙林也。胡桐林中，有若干小溝，間露出紅泥灘，吾人即由紅泥灘沿而行，當日住哈既麻克。