

適相合，但無遺物可證也。

註十一

葉爾羌河發源於喀喇崑崙山，西北流，又轉北，流入葉爾羌平原，再轉北東流，經巴楚下游與喀什噶爾河、和闐河、阿克蘇河匯合，入塔里木河。近五十年來，和闐河北段水久不至，已成乾河牀。喀什噶爾河流至八台（即察爾巴克）即斷流，均無餘水入塔里木河。我在一九二九年過此時，葉爾羌河、阿克蘇河水勢頗大，為塔里木河主流。此次重到莎車，過葉爾羌河，水量似不如三十年前之大，有木橋以渡行人。阿克蘇河亦有同一現象，此現在河流之變也。至葉爾羌河古代流經何地，確是一個啞謎。據我個人觀察，葉河到葉爾羌平原後，轉向東流，經皮山和闐之北，自入羅布淖爾，並不與喀什噶爾河匯合而入塔里木河。根據水經注河水篇所述：「南河流於皮山國北，又東流經于闐國北，直入蒲昌海」。水經注中所述之南河，疑即指葉爾羌河，北河即喀什噶爾河。自葉爾羌河轉向北偏東入塔里木河以後，南河水道遂涸，浸久遂被消失。我在一九二九年過皮山時，據本地人言：「在皮山東北十五里沙磧中有小海子，其水清澈，蘆葦叢生，傳說此泉眼直通和闐河」。我疑此小海子即葉爾羌河伏流所經，因此水經注說南河流經皮山國北，或為可信。至何時始移轉北東流，現尚無確實證據。我相信自喀什噶爾葉爾羌興起以後，約在十一世紀前後，葉河水即不復東流矣，南河之消失，亦當在是時（此問題將來擬另文論述）。此次赴和闐，路經皮山公路，由葉城到皮山八十四公里，完全為沙漠戈壁。正值大風，風沙彌漫，淹埋公路。皮山葉城發動數以百計工人掃除公路上沙子，但旋掃旋生，轉向北望，更是黃沙無際。如此自然環境，如河流兩岸無良好防護林，是容易被流沙埋埋。因此，葉爾羌河之改道，不特是人為原因，也有自然因素。

註十二

我這本書記述考查時間，是從一九二八年五月起至一九二九年九月止，共一年零五越月。踏查地點自焉耆起，經庫爾勒、輪台、庫車、拜城、沙雅、新和過塔克那馬堪大沙漠到于闐轉洛浦、和闐、皮山、葉城、英吉沙、喀什、巴楚、阿克蘇回至庫車，返烏魯木齊，共計十六縣，圍繞塔里木盆地旅行一周。這本書的材料，亦是考查此十六縣經過，及在十六縣中所搜集的文物，編纂而成。我在一九二八年由烏魯木齊出發，是先到吐魯番工作十餘日，再到焉耆，一九三〇年四月，又到吐魯番工作，並到羅布淖爾。關於三〇年工作，已出版羅布淖爾考古記，高昌磚集和高昌陶集，及吐魯番考古記等書，記述頗詳，二八年在吐魯番的工作，亦併入吐魯番考古記中，故本書不重述。

以上十二附註，大部分是根據此次考察資料所作。此次考察，是在中國科學院考古研究所領導之下來新工作。自一九五七年九月起，至一九五八年一月止，共計五閱月，現仍在繼續工作中。踏查路線自焉耆起至和闐止，圍繞塔里木盆地半