

吐魯番考古記

黃文弼著

東洋文庫

一 吐魯番考察經過

吐魯番盆地，在天山區東部，周圍有高山環繞。北爲博格達山，主峯高達五·四〇〇米。南爲庫魯克山，平均高度亦達一·二〇〇米左右。中間形成東西斜長之低地，亦稱爲盆地。沿庫魯克山北麓，出現一斷槽，即艾丁湖及其周圍之鹽殼區域，最低處海拔爲負二八三米。在天山南麓又隆起一低脊丘陵，東起連木沁，西至雅爾湖，延袤三百餘里，屏峙於吐魯番東北兩面。山石由砂礫岩所組成，形成紅色，故本地居民稱爲『克子爾塔格』，義即『紅山』也。在紅山各斷層中，泉水湧出，積流成溪，下流灌地。但因盆地北對高山，南面斷槽，高低懸殊，因此氣候乾燥、夏季溫度極高，蒸發強烈，雨滴不及下降即消失。又因盆地處於內陸中心，距海岸線過遠，週圍又有高山阻隔，從海洋吹來飽含水分之空氣已漸微弱，不易侵入，故形成雨水稀薄現象。農民鑿井穿渠，以資灌溉。正因有泉水及井渠水之供給，土地變爲肥沃，一年再熟，出產甚豐。沿盆地周圍，如魯克沁、闢展、吐魯番、托克遜，均爲居民聚住之區。樹木蔭翳，禾稼茂盛，爲新疆南八城中富庶區域之一。歷來各民族，均視此地爲天賦之樂土，建國稱王於此者，不知凡幾。

其次論及其位置。吐魯番在新疆東部，南與羅布淖爾窪地對直，東接河西走廊，爲自古以來，東西交通線上之南北兩據點。自漢武首開西域道，東西人士之移徙，商賈之往來，必經吐魯番，或羅布淖爾，通過塔里木盆地，而至西域各國。當時來往率由二道：一曰南道，經樓蘭，即由羅布淖爾，沿崑崙山北麓往西，過葱嶺，而至印度、大月氏。二曰北道，則經吐魯番，即由車師，沿天山南麓往西過葱嶺而至大宛、康居、安息。歷漢至唐，其情不殊。自宋以後，南道閉塞，而北道仍不失爲中西交通樞紐，吐魯番爲交通線上活動之中心，至於今不變。由於吐魯番位置之特殊，反映其政治和文化之多方面的發展。在歷史上無論漢人、匈奴人、突厥人、西藏人、回鶻人、蒙古人、挾其政治或軍事力量西進，而印度人、大月氏人、康

