

шествовали стада мѣстныхъ кочевниковъ. Къ сѣверу уходятъ второстепенные отроги, оголенные знойными лучами лѣтняго солнца; увалы, протянувшіеся отъ южныхъ горъ, на пути нашего слѣдованія, также носятъ пустынно-степной характеръ. Лишь нѣсколько ущелій сѣвернаго склона, примыкающихъ къ долинѣ рѣчки Суокъ, ютили въ себѣ маленькіе островки лиственничнаго лѣса. Теплота и сухость воздуха увеличивались съ каждымъ днемъ.

Какъ различны въ климатическомъ отношеніи бассейны Бухтармы и Кобдо! Тамъ влага, богатство атмосферныхъ осадковъ, пышная флора, замѣчательная прозрачность воздуха; здѣсь же совсѣмъ обратное: по долинѣ, почти лишенной растительности, кружатъ высокіе, затѣйливые по своимъ очертаніямъ, пыльные вихри, свидѣтельствующіе о крайней сухости почвы, а воздухъ во время вѣтра наполненъ мельчайшею пылью, заволакивающей даль туманною дымкой.

3-го августа караванъ вступилъ въ долину рѣчки Кобдо, которая несла свои прозрачныя воды по каменистому ложу очень быстро, но плавно. Ширина ея въ мѣстѣ переправы простирается до 40—50 сажень, при глубинѣ въ одну сажень и болѣе, несмотря на то, что лѣтній уровень сталъ уже понижаться. Долина рѣчки и ея острова покрыты лѣсомъ тополя и тальника (*Populus et Salix*), перемежанныхъ разнымъ кустарникомъ. Тамъ и сямъ, на болѣе низкихъ мѣстахъ виднѣлись отличныя мокрыя луговины и болотистыя площади съ небольшими озерками, дающими пріютъ пролетнымъ плавающимъ и голенастымъ пернатымъ. Общее протяженіе этой первостатейной рѣчки Монголіи доходитъ до 500 верстъ. Беретъ она начало въ горахъ Южнаго Алтая, изъ многочисленныхъ ледниковъ. Въ верховьи рѣка образуетъ два глубокихъ, живописныхъ озера, лежащихъ близко одно отъ другого; немного ниже она принимаетъ рѣчки Цаганъ-голь, Суокъ, Саксай и, обогатившись этими данниками, представляется въ мѣстѣ переправы огромной рѣкой. Описавъ въ дальнѣйшемъ своемъ теченіи къ сѣверо-востоку и юго-востоку значительную излучину, въ вершинѣ которой вливаются воды изъ озера Ачитъ-норъ, рѣка Кобдо постепенно оставляетъ горы, долина ея расширяется, теченіе становится болѣе покойнымъ до самаго впаденія въ большое прѣсноводное озеро Хара-усу.

Въ день прихода на рѣку Кобдо намъ удалось переправиться на правый ея берегъ. Переправа здѣсь казенная; перевозчики монголы. Багажъ и люди помѣщаются на двухъ маленькихъ паромахъ, связанныхъ изъ 4—5 утлыхъ челноковъ. Животныхъ, даже барановъ, пускаютъ вплавь. Черезъ мѣсяць, въ сентябрѣ, вода настолько спадаетъ,