

Кумирни Яндзэ-гомба и Тапчжи-гомба находятся въ вѣдѣніи дэргэ'скаго хутухты и исповѣдуютъ ученіе толка гарчжива. Первая—значительно меньшихъ размѣровъ, съ сорока человѣками монаховъ, основана сравнительно недавно—менѣе нежели полвѣка тому назадъ; вторая—главная, вмѣщающая въ своихъ богатыхъ постройкахъ до ста ламъ, по времени значительно старше первой. И та, и другая кумирня состоятъ въ вѣдѣніи одного и того же хамба-ламы, назначаемого дэргэ'скимъ хутухтою и проживающаго при старѣйшей и болѣе богатой изъ нихъ—Тапчжи-гомба.

Наши экскурсіи за птицами въ сосѣдней лѣсѣ не отличались богатой добычей, такъ какъ и здѣсь продолжали попадаться исключительно типичные для Кама представители орнитологической фауны, на которыхъ мы уже не одинъ разъ указывали, а именно: дрозды, всевозможныя хохлатыя и не хохлатыя синицы, поползни, гималайскіе клесты, красивые вьюрки, пищуха-сверчокъ и *Janthocincla maxima*.

Дэргэ'скій хребетъ, который теперь мы оставляли, имѣетъ свыше двухсотъ верстъ сѣверо-западнаго—юго-восточнаго простиранія. Приблизительно въ средней части, въ окрестностяхъ озера Юлюн-мцо, онъ достигаетъ наибольшаго поднятія, блестя на солнцѣ вѣчно-снѣговыми вершинами, извѣстными у туземцевъ подъ общимъ названіемъ „Мцо-сэтанъ-уй-цэ-чжюб-чжи“, то есть „Восемнадцать вершинъ при холодномъ-озерѣ“. Къ тремъ отмѣченныъ выше проходкамъ, ведущимъ въ монастырь Дэргэ-Гонченъ черезъ Дэргэ'скій хребетъ, здѣсь, при кумирняхъ, прибавляется четвертый по перевалу Тог-ла, по всей вѣроятности, поднятому надъ моремъ около 17.000 футовъ. По словамъ проводниковъ, этотъ переваль очень трудный, каменистый и одинъ изъ самыхъ высокихъ въ восточномъ Тибетѣ, благодаря чему онъ зимою бываетъ нерѣдко закрытъ для движенія; въ лучшее же время года этотъ горный путь довольно оживленъ проѣзжающими изъ Хор-гамдзэ въ Дэргэ-Гонченъ и обратно. На основаніи разспросныхъ свѣдѣній, я положилъ на свою съемку эту горную дорогу отъ Дергэ-Гончена до кумиренъ Тапчжи-гомба и Яндзэ-гомба. ¹⁾

¹⁾ По словамъ туземцевъ, первый переходъ отъ Дэргэ-Гончена къ Хор-Гамдзэ, путники слѣдуютъ по рѣчкѣ Сы-чю и одному изъ ея лѣвыхъ притоковъ, до селенія Корло-ндо, гдѣ и ночуютъ; второй станціей служитъ урочище Тогло-ндо, на границѣ осѣдлаго и кочеваго населенія; третьей—Това-рва, въ области кочевниковъ, минуя и самую большую трудность дороги—переваль, и наконецъ чет-