

Вблизи послѣднихъ постоянно сновали путники въ ту или другую сторону, по большой торговой дорогѣ, ведущей изъ Сы-чуани въ Лхасу. Эта дорога значительно кружнѣе средней или южной, но тибетцы ею широко пользуются въ виду того, что она одна изъ самыхъ удобныхъ въ смыслѣ движенія вьючныхъ каравановъ. Дѣйствительно, мы ежедневно наблюдали многочисленныя караваны везшіе въ Лхасу чай, лѣсъ, посуду, фарфоръ и прочіе товары, а въ обратную сторону — тибетскія ткани, маральи рога, мускусъ, статуетки, курительныя свѣчи и немногое другое. Помимо тяжелыхъ каравановъ намъ попадали на встрѣчу или обгоняли насъ и легкія нарядныя кавалькады богатыхъ паломниковъ или купцовъ. Красивые, гордые всадники, звеня убранствомъ бойкихъ иноходцевъ, особенно стройно проѣзжали вблизи насъ, съ намѣреніемъ, вѣроятно, „не ударить въ грязь лицомъ“ передъ пилинами. Наболѣе блестящая подобная тибетская компанія принадлежала хоргамдзэ'сцамъ, слѣдовавшимъ въ Лхасу съ однимъ изъ своихъ окружныхъ начальниковъ.

На женщинахъ и дѣвушкахъ начали встрѣчаться мерлушковые шапки на манеръ мужскихъ, носимыхъ нерѣдко и въ другихъ частяхъ Тибета; говорятъ, что въ такія же шапки иногда наряжаютъ свои головы и н'голок'скія женщины.

По мѣрѣ нашего приближенія къ Хор-гамдзэ, нашъ переводчикъ Дадай съ большимъ и большимъ усиліемъ примѣнялся къ мѣстному нарѣчію, значительно отличавшемуся отъ такъ называемаго лхас'скаго, или чамдо'скаго, тогда какъ, сопровождавшіе насъ люди тибетскихъ пословъ, легко справлялись съ нимъ и въ теченіи двухъ-трехнедѣльнаго времени помогли Дадай'ю освоиться и болѣе или менѣе свободно разбираться въ немъ.

Теперь намъ предстояло пересѣчь хребетъ пандита А—к, что мы и исполнили въ два перехода, черезъ перевалъ Гон-ла, поднятый на 15.680 футовъ надъ моремъ. Отъ мысли слѣдовать внизъ по рѣчкѣ И-чю до впаденія ея слѣва въ Я-лун-цзянъ, я долженъ былъ отказаться за невозможностью пройти съ караваномъ по причинѣ скалистыхъ тѣснинъ, сопровождающихъ эту рѣчку въ ея низовьи. Пе-

---

вертымъ переходомъ внизъ по рѣчкѣ, протекающей у кумирни Яндзэ-гомба съ востока, достигаютъ остановки при самыхъ кумирняхъ. Дальнѣйшій путь къ Хор-гамдзэ проходитъ отчасти по долинѣ И-чю, отчасти по горнымъ уваламъ сѣвернаго склона Дэргэ'скаго хребта и по одной изъ его рѣчекъ — Да-чю до долины Я-лун-цзяна, затѣмъ, берегомъ этой послѣдней среди густаго земледѣльческаго населенія Хор'скаго округа.