

были въ большинствѣ случаевъ также ясныя, но съ полдня, а то и раньше, съ западной части неба, уже появлялись облака, скоплявшіяся къ тремъ-пяти часамъ пополудни въ темно-синія грозовыя тучи, періодически посыпавшія землю дождемъ и снѣжной крупой; по временамъ слышны были раскаты грома. Къ утру земная поверхность убиралась инеемъ. Сѣрое облачное небо и пронизывающая сырость всегда были предвѣстникомъ обильнаго снѣга, нерѣдко укрывавшаго землю до дюйма толщиною. Вообще, атмосферныхъ осадковъ выпадало здѣсь довольно много. Въ восточныхъ вѣтрахъ, дувшихъ, впрочемъ, крайне рѣдко, ощущалось пріятное тепло и сухость.

Пятнадцатаго апрѣля сборы въ дальнѣйшій путь были закончены и на слѣдующій сѣренькій день экспедиція направилась внизъ по рѣчкѣ Сэр-чю. Какъ всегда, первый переходъ послѣ продолжительной стоянки былъ совсѣмъ маленькій, всего лишь около пяти верствъ, но зато мы въ тотъ же день и переправились черезъ Я-лун-цзянъ. Чтобы не уклоняться въ сторону, мѣстный чиновникъ заблаговременно позаботился объ устройствѣ переправы не въ обычномъ мѣстѣ,—при устьѣ Сэр-чю,—а нѣсколько выше, подлѣ селенія Чжонро. Я-лун-цзянскія лодки своею формою немного отличаются отъ всѣхъ тѣхъ лодокъ, которыя мы видѣли раньше: онѣ не походятъ на кузовъ саней, а скорѣе напоминаютъ фуражку-безкозырку, съ болѣе широкимъ основаніемъ и суженною вершиною; подобныя лодки уступая первымъ въ подвижности, превосходятъ ихъ устойчивостью. Переправа экспедиціи считалась бы вполне благополучною, если бы не непріятный инцидентъ, вызванный уличеніемъ одного тибетца въ воровствѣ „шэрона“¹⁾.

Общій характеръ долины Я-лун-цзянъа оставался прежній, въ частности же произошло небольшое измѣненіе: выше переправы на протяженіи десяти верствъ, эта рѣка несетя почти въ меридіанальномъ направленіи, прижимаясь къ подножью восточныхъ склоновъ горъ; далѣе, круто уклоняется въ широтномъ; затѣмъ, вновь принимаетъ сѣверо-западное — юго-восточное простирание. Мѣстами Я-лунъ-цзянъ плавно проходитъ въ просторной долинѣ, мѣстами яростно прыгаетъ и оглушительно шумитъ, ударяясь о пороги и береговыя сланцевыя²⁾ скалы или конгломератовыя и глинистыя обрывы

¹⁾ Шэронъ — желѣзный колышекъ, съ кольцомъ, длиною около четырехъ вершковъ, служащій для прикрѣпленія палатки къ землѣ, равно и для на-арканиванія лошадей.

²⁾ Сланецъ кварцево-глинистый, нѣсколько слюдистый, черный.