

Дадай не замедлилъ свести съ нимъ знакомство и уговорилъ послужить намъ на дальнѣйшемъ пути къ озерамъ, мѣсторасположеніе которыхъ ему было хорошо извѣстно. Послѣ долгихъ разговоровъ бывалый старикъ взялся проводить экспедицію въ долину рѣчки Сэрг-чю и далѣе до большой дороги, издавна существующей между озерамиверхней Хуанъ-хэ и народностью Сэрта, обитающей южнѣе извилины Ма-чю, между н'голок'ами съ сѣвера и кочевымъ населеніемъ округа Хоръ съ юга <sup>1)</sup>, но такъ какъ путь, ведущій къ озерамъ, на большей своей части безлюдный, то старикъ Болу поставилъ условіемъ включить въ составъ погонщиковъ нашего каравана его трехъ земляковъ, долженствовавшихъ затѣмъ ѣхать съ нимъ обратно. На предложеніе опытнаго Болу я согласился охотно, тѣмъ болѣе, что и плата въ восемьдесятъ рублей на всю компанію проводниковъ, въ теченіе десяти переходовъ, по моимъ соображеніямъ, не представлялась особенно высокой, считаясь съ тѣмъ обстоятельствомъ, что дзачюкава'сцамъ придется обратно идти, рискуя попасть въ руки н'голок'овъ и проч. Располагая же толковымъ проводникомъ, путешественникъ имѣетъ много преимуществъ: прежде всего онъ слѣдуетъ увѣренно, не боится забраться въ непроходимыя ущелья, отмѣчаетъ названія горъ, рѣкъ, урочищъ, имѣетъ лучшія стоянки, не говоря уже про другія различныя свѣдѣнія, которыя проводникъ можетъ сообщить въ видѣ обыденнаго разговора, въ дорогѣ или у костра за чашкой чая. Относительно проводниковъ вообще можно замѣтить слѣдующее: они бываютъ крайне сдержанны вначалѣ и среди населенныхъ мѣстъ, въ присутствіи собратовъ; совсѣмъ иное дѣло въ безлюдной мѣстности, гдѣ они невольно сближаются съ переводчиками, а нерѣдко и со всѣмъ персоналомъ экспедиціи и при такихъ условіяхъ дѣйствительно часто рассказываютъ много интереснаго.

Четырнадцатаго мая мы оставили Югин-до и отправились дальше караваномъ изъ собственныхъ животныхъ, раздѣленныхъ на пять эшелоновъ, четыре завьюченныхъ и одинъ запасной, состоявшій изъ такъ называемыхъ заводныхъ быковъ. Гора Кундур-дзанаг-ма отстояла къ востоку въ непосредственной близости отъ главной оси хребта Водораздѣль, который на нашемъ дальнѣйшемъ пути, приблизительно противъ средняго теченія рѣчки Го-чю или Рго-чю, обнаруживалъ еще болѣе массивныя формы. Перевалъ Ламлунг-ла уже поднятъ надъ моремъ на 15.320 футовъ. Съ его вершины открывается видъ на гору

<sup>1)</sup> О Сэрта см. въ слѣдующей XV-ой главѣ, стр. 592—593.