

же возмездіе, какъ и другіе убійцы. Видѣнная нами голова на шесть принадлежала одному изъ казненныхъ преступниковъ.

На сѣверной окраинѣ тѣхъ же мачаньшаньскихъ горъ, при спускѣ, экспедиція миновала еще болѣе захудалый городишко Са-янь-цзинь, нѣкогда игравшій роль таможеннаго пункта, взиравшаго пошлину съ провозимыхъ изъ Алашаня или Лянъ-чжоу-фу товаровъ. Въ городкѣ, обнесенномъ жалкой стѣной, находился ду-сы и человѣкъ пятнадцать подчиненныхъ ему солдатъ; прочее же населеніе городка и ближайшихъ окрестностей составляли до ста семействъ земледѣльцевъ и скотоводовъ.

О приходѣ экспедиціи въ Бай-тунь-цзы и о снабженіи ея перевозочными средствами, было заблаговременно сообщено чиновникомъ, командированнымъ сюда изъ городка Куань-гоу-чена, поэтому нашъ караванъ былъ здѣсь встрѣченъ большой толпой китайцевъ, собравшихся поглазѣть на невиданныхъ людей. Прежде всего въ Бай-тунь-цзы бросается въ глаза обиліе верблюдовъ, воздухъ наполненъ ихъ запахомъ, отовсюду несутся голоса этихъ животныхъ, на каждомъ шагу видны отпечатки ихъ широкихъ лапъ. Дѣйствительно, песчано-солончаковая равнина съ сухимъ теплымъ климатомъ и характерной пустынной растительностью представляетъ отличныя условія для разведенія этихъ вьючныхъ животныхъ, цѣнимыхъ на мѣстѣ отъ сорока до пятидесяти ланъ серебра. Все населеніе Бай-тунь-цзы, въ которомъ насчитывается до ста пятидесяти домовъ, имѣетъ верблюдовъ. бѣдные—двухъ, пяти, богатые—до ста и жители въ большей или меньшей степени заняты прибыльной перевозкой тяжестей, направляемыхъ въ Сининь, Нинь-ся, Калганъ и другіе города Китая. Главными предметами перевозки служатъ шерсть, верблюжья и баранья, въ передній путь и предметы необходимости въ осѣдломъ и кочевомъ хозяйствѣ, въ обратный <sup>1)</sup>. Уходъ за верблюдами китайцы изучили довольно обстоятельно, хотя нѣкоторые изъ ихъ пріемовъ отличаются отъ монгольскихъ; независимо отъ сего зажиточные китайцы имѣютъ у себя въ услуженіи монголовъ, которые большею частью и сопровождаютъ караваны.

Помимо верблюдовъ мѣстные китайцы успѣшно разводятъ еще и барановъ, кромѣ того держатъ по немногу коровъ и лошадей. Такъ какъ въ Азіи караванное движеніе развивается преимущественно съ

<sup>1)</sup> Плата за доставку одного вьюка, вѣсомъ около десяти-двѣнадцати пудовъ, отъ Бай-тунь-цзы до Синина четыре-пять ланъ, отъ того же пункта до Ланъ-чжоу-фу—около полутора ланъ, до Дынъ-юань-ина и до Нинь-ся два-три лана и т. д.