

ГЛАВА II.

Поѣздка отъ озера Хулму-норъ до озера
Уланъ-норъ, по южному склону Алтая

съ 15 Сентября по 18 Ноября 1899 г.

При выступленіи каравана экспедиціи съ бивака на озерѣ Хулму-норъ, я отдѣлился въ боковой разѣздъ съ тѣмъ, чтобы, переваливъ Ёлин-дабанъ, слѣдовать по пути параллельному движенію каравана и, посѣтивъ озера Алак-норъ и Цайдамъ, соединиться съ отрядомъ на озерѣ Цаган-норъ.

Имѣя при себѣ старшаго урядника Жаркого и двухъ вьючныхъ лошадей ¹⁾ съ монголами-проводниками, я направился черезъ хребетъ Алтайн-нуру и, переваливъ его черезъ переваль Ёлин-даба (9.020 футовъ абсолютной высоты), сталъ спускаться по узкому скалистому ущелью рѣчки Барлыген-голь.

Дойдя до выхода Барлыген-гола изъ тѣснины въ широкую равнину, мы повернули къ югу и стали огибать южный склонъ отроговъ Алтайн-нуру, очень крутыхъ и скалистыхъ. Горы изрѣзаны здѣсь многими глубокими ущельями, безлѣсны и дики; равнина же, разстилающаяся у подножія ихъ, камениста и пустынна; единственнымъ украшеніемъ ея служатъ кусты караганы (*Saragana* sp.), но и тѣ прячутся отъ вѣтровъ въ ложбинахъ и балкахъ, составляющихъ продолженіе горныхъ ущелій. Съ востока тянется невысокій кряжъ со скалистыми вершинами, за нимъ параллельно другой, такой-же съ болѣе высокими пиками и, наконецъ, на горизонтѣ подымается высокая цѣпь Алтын-Харуль.

¹⁾ Выгодно замѣненныхъ на слѣдующемъ-же переходѣ однимъ верблюдомъ.