

тянувшимся на 335 верст расстояния, ведет наблюдение чиновник, с красным шариком на шляпе. Каждая станция, в свою очередь имеет смотрителя — цзангина и его помощника.

Монгольская почтовая станция снабжена несколькими десятками, а то и сотней лошадей при восьми или десяти ящиках. По мере надобности и люди и лошади заменяются или пополняются вышеуказанными хошунами; впрочем такое правило касается только лошадей. Должности смотрителя и ящиков станций обыкновенно переходят по наследству. Мне указывали



Передвижение по Северной Монголии на «суртопских», с монголами — всадниками.

на ряд тех и других стационарных служащих, переходящих из поколения в поколение....

Эти монголы других повинностей не несут.

По особому соглашению с нашими представителями Кяхты и Урги, монгольская почта охотно перевозит не только все свои или китайские грузы, но и русские... В первую очередь следуют казенная и частная корреспонденции, посылки и проч.; во вторую — проезжающие по казенному или частному предписанию. Легкая и тяжелая корреспонденция или, как здесь говорят «почта» передвигается на вьюках, при помощи верблюдов; передвижение же людей происходит на лошадях, верхом, за исключением больших чиновников или купцов, которые нередко следуют в экипаже.

Европейский экипаж монголы-ямщики везут своеобразным способом, а именно: два или четыре всадника подхватывают