

Мой старый приятель ¹⁾ прибыл в Пинь-фань по судебным делам, связанным с арестом и заключением в тюрьму двух чортэнтанских лам... Между прочим, Аван поведал мне, что кукунорские тангуты, разбив один из оружейных складов в Гань-су, обзавелись европейским военным оружием различных образцов и устраивают теперь засады на проходящие караваны... Аван дружески предупреждал меня об опасности, умолял соблюдать все предосторожности при сношениях с этими энергичными лихими горцами, и на прощанье усердно приглашал заехать в родной Чортэнтан.

Время дневки в китайском городе пролетело незаметно; утро прошло в писании письма-отчета профессору Д. Н. Анучину, в Москву, а после полдня мы с Четыркиным отправились купаться и в компании подростков китайчат ²⁾ с наслаждением поплавали и освежились в светлых водах спокойного рукава Чагрын-гола. Торговцы, пронюхав о богатом русском караване, весь день наводняли наш бивак, предлагая хлеб, зелень, дрова и даже... бурханов. Золоченые изображения китайских и монгольских божеств расценивались ими очень дорого, в особенности статуэтки красного толка или староверческие, якобы некогда украденные из монастыря Барун — или Цзун-хит'а монгольского княжества Алаша.

Двадцать второго июля, в жаркое душное утро, экспедиционный караван оставил Пинь-фань и направился в сторону Синина, избрав кружную западную с незначительными перевалами дорогу ³⁾. Вообще следует заметить, что в восточном новом для меня пересечении Нань-шаня, характер последнего значительно видоизменен в сравнении с его более западным районом, где не только средние, но и окраинные цепи богаты кристаллическими выходами, в виде острых вершин, пиков или мощных скал, громоздящихся одна на другую в живописном чарующем глаз величии... Здесь же путешественник сравни-

¹⁾ Об Аване см. мою «Монголия и Камь». Том I. Часть первая, стр. 142 и таблицу.

²⁾ Которые сначала в страхе было разбежались, но потом ничего... снова приблизились.

³⁾ В пятнадцати верстах к юго-юго-западу от Пинь-фаня дорога делится на две ветви—обе ведущие в Синин. Одна из них — восточная, прямее и короче, но имеет более высокий перевал, другая, которую избрала экспедиция, более длинная, но зато и более легкая.