

ция получила возможность более быстрого и легкого передвижения, что среди разбойничьего населения, представлялось существенно важным. Выбирая редкие проблески хорошего состояния атмосферы, мы всё же сравнительно скоро справились с задачей переснаряжения и одиннадцатого августа сдали начальнику Донгэра под ответственную расписку восемь тяжелых вьюков из каравана экспедиции.

Перед выступлением в путь к нам присоединились командированные предупредительным цин-цай'ем четыре вооруженных кавалериста и переводчик тангутского языка. Все эти люди оказались впоследствии весьма полезными при сношениях с туземцами, относившимися к нам с уважением, благодаря заботам того же синин'ского сановника. Беспokoясь за нашу участь, цин-цай разослал тангутам особую бумагу, которой раз'яснял им важность моей персоны и значение задачи, которой я призван служить. Кроме того, совершая обычную ежегодную поездку на Куку-нор, с целью принесения моления богам, поддерживающим обилие вод, сининский амбань лично беседовал с тангутскими начальниками, внушая им доброе отношение к русским исследователям.

Из Донгэра на альпийское озеро Куку-нор ведут две дороги¹⁾: южная, через перевал Шара-хотул, и северная, мимо Дацан-сумэ; первой обычно пользуются все те, кто направляется на южный берег, второй — все те, кто намерен следовать северным. Мы избрали южный путь, которым, между прочим, пользуется, при своих ежегодных деловых поездках, высшая сининская администрация.

Вплоть до самой границы оазиса, вследствие невылазной грязи, наш караван подвигался лишь с трудом; но чем больше мы поднимались по ущелью Донгэр-хэ, тем песчано-каменистая поверхность становилась суше. Горная речка несла кристаллически прозрачную воду, гремя и рассыпаясь пенистыми брызгами по каменным перекатам. В наиболее широких местах долина ютила сплошные хлебные поля, с налитыми, кое-где прилегшими от тяжести и дождя, колосьями пшеницы. Сбор урожая был в полном ходу.

¹⁾ Г. Н. Потанин дает «три дороги»: одна, самая южная идет через перевал Кодэргодабан, другая — через Улан-усу и третья — северная, через перевал Кира-дабан.