

шанемъ и весьма обширенъ. Состоитъ изъ двухъ частей: военной и торговой. Каждая изъ нихъ обнесена высокою глиняною стѣною; но внутри этихъ стѣнъ не мало также пустырей и развалинъ. Въ торговомъ городѣ много лавокъ съ товарами, привозимыми главнымъ образомъ изъ Пекина. Основанъ Баркуль китайцами въ 1731 году, и до послѣдняго дунганскаго возстанія, принадлежалъ въ административномъ отношеніи, вмѣстѣ съ своимъ округомъ, къ провинціи Гань-су <sup>1)</sup>.

На другой день послѣ того какъ наши посланные съѣздили въ Баркуль, къ намъ явился проводникъ и шестеро солдатъ, назначенныхъ провожать насъ до Хами. Хотя намъ и объясняли, что конвой изъ солдатъ означаетъ почетъ, но для насъ лично стократъ покойнѣе и пріятнѣе было бы слѣдовать съ однимъ только проводникомъ. Солдаты составляли лишнюю обузу, и невыносимо надоѣдали своимъ наглымъ любопытствомъ и попрошайничествомъ. При томъ, имѣя постоянно возлѣ себя столько соглядатаевъ, я не могъ, какъ до сихъ поръ при одномъ вожакѣ, дѣлать съемку <sup>2)</sup>, которую необходимо производить секретно, ибо на это дѣло весьма подозрительно, даже враждебно, смотрятъ какъ китайцы, такъ и, въ особенности, туземцы Центральной Азіи.

Дальнѣйшее  
наше движе-  
ніе.

Тронувшись въ путь, мы сдѣлали первый переходъ только въ 12 верстъ, по случаю сильнаго дождя, падашаго по временамъ со снѣгомъ. Температура въ полдень упала до  $+8,8^{\circ}$ ; на Тянь-шанѣ снѣгъ укрылъ всѣ горы до самой ихъ подошвы. Высокое поднятіе мѣстности давало себя чувствовать и малымъ развитіемъ растительной жизни: весенніе посѣвы хлѣбовъ только что начинали зеленѣть, а листья на тополяхъ, не смотря на 20 мая, развернулись лишь въ половину.

На слѣдующій день необходимо было сначала обождать, пока просохнетъ грязь, по которой почти вовсе не могутъ ходить верблюды — они скользятъ и падаютъ. Затѣмъ, выступивъ передъ полуднемъ, мы вышли, къ концу дня, на большую колесную дорогу, которая пролегаетъ вдоль всей сѣверной подошвы Тянь-шаня.

Это такъ называемая сѣверная дорога — *Бэй-лу* по китайски. Другая такая же дорога пролегаетъ вдоль южной подошвы того же Тянь-шаня, и извѣстна подъ именемъ *Нань-лу*, т. е. южной дороги. Обѣ онѣ ведутъ изъ Хами на крайній западъ китайскихъ владѣній: сѣверная дорога,

Дороги вдоль  
Тянь-шаня.

<sup>1)</sup> Туда же относился и городъ Урумчи съ округомъ.

<sup>2)</sup> Къ счастью, мѣстность отъ Баркуля до Хами была снята раньше капитаномъ Матусовскимъ въ 1875 году и поручикомъ Рафаиловымъ въ 1877 году.