

писемъ, присланныхъ въ Лхассу черезъ наше посольство изъ Пекина. Тибетскіе посланцы категорически отказались отъ передачи намъ этихъ писемъ, объясняя, что если онѣ присланы китайскому резиденту, то послѣдній, по нашемъ уходѣ, отошлетъ всю корреспонденцію обратно въ Пекинъ — что дѣйствительно потомъ и случилось.

Здоровье наше, въ общемъ, также нельзя было похвалить, не смотря на долгій отдыхъ, который всѣ мы только что имѣли. Между тѣмъ, необходимо было держаться насторожѣ, ради чего по ночамъ казаки дежурили попарно въ три смѣны, мы же спали не раздѣваясь; въ караванѣ всѣ ѣхали, какъ и прежде, вполне вооруженные.

Вмѣстѣ съ нами теперь отправлялись и пріятель монголы, оказавшіе намъ не мало услугъ, въ особенности въ послѣдніе дни пребыванія на ключѣ Ньеръ-чунгу. Какъ говорилось выше, двое изъ этихъ монголовъ были ламы изъ хошуна Карчинъ, а третій цайдамецъ, по имени *Дадай*; онъ приходился племянникомъ тому самому Чугунъ-дзамбѣ, который служилъ намъ проводникомъ во время перваго путешествія по сѣв. Тибету, въ концѣ 1872 и въ началѣ 1873 гг. ¹⁾ Подобно своему дядѣ, Дадай отлично зналъ путь, такъ какъ уже восемь разъ ходилъ изъ Цайдама въ Лхассу проводникомъ каравановъ, то богомольческихъ, то торговыхъ. Хотя новый вожакъ взялъ съ насъ красную цѣну ²⁾, но за то мы могли пользоваться отъ него необходимыми распросами и пройти болѣе пятисотъ верстъ по новымъ мѣстностямъ.

Проводникъ
Дадай.

Услуги Дадаю оказались на первыхъ же порахъ: съ его помощью, мы закупили свое скудное продовольствіе, а на р. Санъ-чю приобрѣли еще четырехъ верховыхъ лошадей, которыя для насъ были крайне необходимы; затѣмъ, Дадай секретно развѣдалъ, что вслѣдъ за нами, на одинъ переходъ, пойдутъ тридцать тибетскихъ солдатъ, обязанныхъ ежедневно доносить въ д. Напчу, что мы дѣлаемъ; всѣ же тибетскіе посланцы будутъ жить въ той же Напчу, пока мы не переедемъ за Танъ-ла.

Помимо прямой караванной дороги черезъ этотъ хребетъ, существуетъ еще и другой обходный путь, которымъ можно избѣгать перевала, а главное — обойти ёграевъ. Такимъ путемъ пользуются иногда караваны, предпочитающіе лучше пробыть лишніе двѣ-три недѣли въ дорогѣ, чѣмъ подвергнуться нападенію разбойниковъ. Обходный путь направляется изъ дер. Напчу на западный уголъ Танъ-ла, до котораго

Возможность
обхода Танъ-
ла.

¹⁾ «Монголія и страна Тангутовъ» Т. I, стр. 336.

²⁾ 40 ланъ (120 кредитныхъ рублей) при нашей верховой лошади и на нашемъ продовольствіи.