

считается отъ той же Напчу 22 дня пути на якахъ ¹⁾. Дорогою здѣсь приходится переваливать два небольшихъ горныхъ хребта: *Би-ла*, въ восьми дняхъ пути отъ Напчу, и *Каръ-ла* — въ разстояніи еще четырехъ дней пути далѣе. Остальная мѣстность — долины и холмистыя степи; воды вездѣ довольно. Кромѣ того нужно переходить черезъ большую рѣку *Зача-цямпо* ²⁾, которая течетъ на юго-западъ въ озеро *Митыкъ-джансу*. Вокругъ этого озера 18 дней пути; по берегамъ много кочевниковъ. Когда у нихъ появляется падежь на скотъ, то его обгоняютъ кругомъ озера и болѣзнь прекращается.

Отъ западнаго угла Танъ-ла, обходная дорога направляется къ р. Думбуре-голь, гдѣ и выходитъ на сѣверный, такъ называемый Тайджинерскій ³⁾, путь. Слѣдованіе сюда на якахъ продолжается еще 23 дня; такъ что всего на обходъ Танъ-ла потребно 45 дней вьючнаго движенія на якахъ и вдвое менѣе того на верблюдахъ. Нашъ проводникъ Дадай ходилъ два раза этимъ путемъ и, конечно, мы теперь не упустили бы благопріятнаго случая посмотреть лишній клочекъ Тибета, если бы имѣли болѣе надежныхъ верблюдовъ.

Вновь поднимаемъ на это плато.

Простоявъ трое сутокъ на р. Санъ-чю, въ ожиданіи пока Дадай розыщетъ и купитъ четырехъ верховыхъ лошадей, мы отправились на Танъ-ла прежнею дорогою вверхъ по р. Танъ-чю. Подъемъ, какъ уже было говорено ранѣе, здѣсь прекрасный; идти съ караваномъ удобно. Мѣшаетъ только громадная абсолютная высота, но теперь мы достаточно къ ней привыкли. Въ подмогу ночнымъ карауламъ, полная луна ярко свѣтила ночью, такъ что ёграи врасплохъ застать насъ не могли. Къ удивленію, мы нигдѣ не встрѣчали стойбищъ этихъ разбойниковъ, ни на минеральныхъ ключахъ, возлѣ которыхъ теперь дневали, ни на томъ мѣстѣ, гдѣ на насъ произведено было нападеніе. Только дважды замѣтили вдали, на горахъ, нѣсколькихъ всадниковъ, которые быстро исчезли. Такъ совершенно спокойно поднялись мы и на перевалъ Танъ-ла. Видимо стало, что ёграи не только не рѣшались вновь напасть на насъ, но даже укочевали съ дороги въ стороны, вѣроятно, опасаясь враждебныхъ дѣйствій съ нашей стороны.

Легенды о зломъ духѣ и каменномъ градѣ.

При перевалѣ черезъ Танъ-ла проводникъ сообщилъ намъ двѣ легенды, трактующія объ этой мѣстности. Въ первой изъ легендъ го-

¹⁾ Вьючные яки въ караванѣ идутъ вообще весьма медленно — среднимъ числомъ верстъ 15 въ сутки, не болѣе.

²⁾ Тамъ, гдѣ черезъ Зача-цямпо переходитъ караванная дорога, рѣка эта, по словамъ нашего вожака Дадая, имѣетъ 67 рукавовъ.

³⁾ Потому что по Цайдаму онъ идетъ черезъ Тайджинерскій хошунъ.