

махъ на половину опали, а горные козлы вылиняли и носили отличную, хотя еще короткую, зимнюю шерсть.

Дальнѣйшее  
наше слѣдо-  
ваніе.

Поохотившись двое сутокъ въ горахъ Хурху, мы пошли далѣе, направляясь, какъ и прежде, почти меридіанально на сѣверъ. Перейдя довольно широкую, замкнутую на западѣ долину, а затѣмъ сѣверный, болѣе низкій, расплывшійся отрогъ хребта Хурху, мы вступили снова въ обширныя волнистыя равнины, мѣстами вспученныя то пологими увалами, то одинокими группами скалистыхъ холмовъ. Съ такимъ характеромъ пустыня тянулась по нашему пути верстъ на 250 въ поперечникѣ, до почтовой Улясутайской дороги, за которой начиналась уже степная полоса сѣверной Гоби.

Абсолютная высота мѣстности, понизившаяся у южной подошвы горъ Хурху до 3,700 футовъ, снова увеличилась на сѣверной сторонѣ тѣхъ же горъ, сначала до 4,800, а потомъ до 5,400 футовъ. Такое поднятіе залегало до колодца *Будунъ-шабактай*, откуда вновь явилось пологое пониженіе къ сѣверу, достигшее опять 3,700 футовъ у колодца *Турюкзъ*, но уже болѣе неповторявшееся до самой Урги. Пустыня попрежнему была бесплодна; только сѣвернѣе Хурху въ ней чаще и чаще начали попадаться, обыкновенно въ разлогахъ холмовъ, площади со степнымъ характеромъ. Колодцевъ встрѣчалось достаточно, какъ прежнихъ, такъ и вновь выкопанныхъ; всѣ они были неглубоки (4—6 фут.)<sup>1)</sup> и воду имѣли сносную, хотя нерѣдко соленую. Мы шли, какъ и прежде, довольно большими переходами, почти безъ дневокъ. Проводниковъ добывали съ трудомъ; иногда даже брали ихъ насильно. Палатка въ концѣ сентября замѣнена была юртою, полученною отъ ала-шаньскаго вана. Хотя въ новомъ помѣщеніи было тѣснѣе и темнѣе, но за то лучше можно было укрываться отъ бурь, являвшихся почти ежедневно въ послѣдней трети сентября. Въ концѣ этого мѣсяца, возлѣ колодца *Деберъ*, мы перевалили на вторую половину пути отъ г. Дынь-юань-инъ до Урги, гдѣ разстояніе, нами пройденное въ 1873 году, равнялось 1066 верстамъ, а по нынѣшнему пути, мѣстами нѣсколько сокращенному, уменьшилось до 1047 верстъ.

Новые кара-  
ванные пути.

Въ пройденномъ нами районѣ отъ хребта Хурху до почтовой Улясутайской дороги прежде пролегалo лишь два торговыхъ караванныхъ пути изъ Куку-хото въ Улясутай<sup>2)</sup>. Нынѣ же проложено было нѣ-

<sup>1)</sup> Только кол. *Турисъ* имѣлъ 13 футовъ глубины.

<sup>2)</sup> Вѣроятно по болѣе южному изъ этихъ путей, который мы пересѣкли возлѣ кол. Будунъ-Шабактай, слѣдовалъ осенью 1878 г. изъ Улясутая въ Куку-хото подполковникъ Пѣвцовъ.