

сколько дорогъ, которыя вели изъ того же Куку-хото и г. Бауту на западъ и сѣверо-западъ въ Хами и Улясутай¹⁾. Сообщение по этимъ путямъ велось оживленное и мы нерѣдко встрѣчали караваны, которыя везли предметы продовольствія, вооруженія и обмундированія для китайскихъ войскъ въ западномъ краѣ. Усиленная доставка производилась теперь въ видахъ ожидавшагося китайцами столкновения съ нами изъ-за обладанія Кульджею.

Такимъ образомъ, китайскія войска, расположенныя въ при-Тянь-шаньскихъ оазисахъ и намѣревавшіяся дѣйствовать противъ насъ, имѣли двѣ операціонныя линіи, сходящіяся въ Хами²⁾ и обѣ крайне невыгодныя. Первая изъ этихъ линій вела отъ г. Ланъ-чжеу на Желтой рѣкѣ вдоль сѣверной подошвы Нанъ-шаня на города Лянъ-чжеу, Ганъ-чжеу, Су-чжеу и Анъ-си, а отсюда до Хами на протяженіи около 400 верстъ по бесплодной и маловодной пустынѣ. Вторая же операціонная линія была еще хуже, такъ какъ она направлялась изъ гг. Куку-хото и Бауту прямо черезъ пустыню въ Хами, и требовала вѣчной перевозки предметовъ по мѣстности, большею частью крайне бесплодной, на протяженіи 1,500 верстъ. Затѣмъ отъ Хами до гг. Шихо и Джинхо, гдѣ были собраны главныя массы китайскихъ войскъ, приходилось перевозить, правда уже по колесной дорогѣ, все снабженіе арміи на протяженіи еще отъ 800—900 верстъ. Нынѣ, съ уступкою китайцамъ Кульджи, ихъ военное положеніе на западѣ относительно насъ премного улучшилось, именно тѣмъ, что для китайской арміи явилась возможность имѣть операціонную базу въ обширномъ и плодородномъ Илійскомъ краѣ, а не за тысячи отсюда верстъ, да при томъ позади пустыни.

Вступивъ на сѣверной окраинѣ Галбынь-гоби въ предѣлы Халхи, 0 монголахъ. мы еще чаще, нежели до сихъ-поръ, стали встрѣчать монгольскія кочевья, состоявшія обыкновенно изъ одиночныхъ юртъ, рѣдко изъ двухъ-трехъ вмѣстѣ. Ни одного клочка пригоднаго для пастьбы скота не оставалось незанятымъ. Пустыня, какъ и вся вообще Гоби, обитаема

¹⁾ Всего мы встрѣтили нынѣ, отъ южной подошвы хребта Хурху до почтовой Улясутайской дороги, восемь караванныхъ путей, которые нашъ путь пересѣкалъ: у влѣча *Боризонъ*, кол. *Тала-булыкъ*, кол. *Дзере-худукъ*, въ 10 верстахъ сѣвернѣе этого колодца, кол. *Деберъ*, кол. *Будунъ-шабактай*, въ 10 верстахъ сѣвернѣе кол. *Тирисъ*, и наконецъ, близъ кол. *Добо*, гдѣ сходятся торговыя дороги изъ Калгана и Куку-хото. Нѣкоторые изъ этихъ, большею частію параллельныхъ путей, проложены, вѣроятно, для удобства покормки караванныхъ животныхъ и, быть можетъ, далѣе къ западу сливаются между собою.

²⁾ См. главу IV, стр. 72.