

Погода во время нашего пути изъ Урги въ Кяхту стояла хорошая — ясная и маловѣтреная; снѣгъ лежалъ не глубоко — дюйма на 3—4; ночные морозы доходили до $-19,3^{\circ}$. Ежедневно мы дѣлали только по двѣ станціи, чтобы не опережать много багажа, который тащился шагомъ, — гдѣ на двухколесныхъ телѣгахъ, гдѣ на вьючныхъ верблюдахъ. Наконецъ, 29 октября, послѣ полудня мы увидѣли вдали бѣлые шпицы кяхтинскихъ церквей и, со слезами на глазахъ, привѣтствовали этотъ первый символъ своей родины. Немного спустя, караванъ нашъ встрѣтили пограничный комиссаръ и нѣсколько кяхтинскихъ купцовъ, проводившіе насъ въ городъ на приготовленную заранѣе квартиру, гдѣ мы прожили болѣе недѣли, окруженные чисто родственною заботливостью гостепріимныхъ кяхтинцевъ.

Такъ закончилось вышеописанное, третье для меня по счету, путешествие въ Центральной Азіи. Подобно двумъ первымъ ¹⁾, оно представляетъ собою *научную рекогносцировку* посѣщенныхъ мѣстностей. Иного результата наши странствія имѣть и не могли, разъ по многимъ пробѣламъ личной нашей подготовки, а затѣмъ по самому характеру пройденныхъ странъ, гдѣ противъ путешественника нерѣдко встаютъ и люди и природа, гдѣ иногда съ винтовкою въ рукахъ приходится прокладывать себѣ путь, а сплошь и къ ряду сначала заботиться, чтобы не погибнуть отъ жажды или голода и затѣмъ уже справлять научныя работы. Но утѣшительно для меня подумать, что эти быстролетныя изслѣдованія, въ будущемъ, послужатъ руководящими нитями, которыя поведутъ въ глубь Азіи болѣе подготовленныхъ, болѣе специальныхъ наблюдателей. Тогда, конечно, землѣвѣдѣніе и естествознаніе, въ своихъ различныхъ отрасляхъ, обогатятся сторицею противъ того, что имъ дали нынѣшнія наши путешествія. Пока же сведемъ итоги сдѣланнаго нами въ Центральной Азіи.

Итогъ научныхъ результатовъ моихъ путешествій въ Центральной Азіи.

За всѣ три здѣсь путешествія ²⁾ нами пройдено по мѣстностямъ болѣею частью малоизвѣстнымъ, а нерѣдко и вовсе неизвѣстнымъ, 22,260 верстъ ³⁾, изъ которыхъ 11,470 верстъ (весь передній путь), сняты глазомѣрно ⁴⁾. Астрономически опредѣлена широта 48

¹⁾ Монгольскому (1871, 72 и 73 гг.) и Лобъ-норскому (1876, 77 гг.).

²⁾ Полагаю болѣе удобнымъ представить результаты всѣхъ трехъ моихъ путешествій, а не исключительно настоящаго, такъ какъ эти путешествія имѣли своимъ предметомъ однѣ и тѣ же изслѣдованія, въ одной и той же Центральной Азіи.

³⁾ При первомъ (Монгольскомъ) путешествіи — 11,100 верстъ; при второмъ (Лобъ-норскомъ) — 3,980 верстъ; при третьемъ (Тибетскомъ) — 7,180 верстъ.

⁴⁾ Въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ.