

O r t.	Breite N.	Länge E. v. Gr.	Seehöhe		Monat und Tag 1908.	Stun- de.	Luft- druck bei 0° und Normal- schwere mm.	Luft- tempe- ratur Cels.	Feuchtes Thermo- meter Cels.
			Meter.	n.					
Lager CCCCXVIII, Saglam-hlungpa . . .	30° 51'	84° 39'	4 786	3	Juni 3	7 a	430°0	4'7	1'4
Merke-shung Schwelle	30° 49'	84° 35'	4 815	1	» 3	10 a	427'9	12'0	6'5
Lager CCCCXIX, Gole-tata	30° 49'	84° 33'	4 788	3	» 3	1 p	427'9	8'6	2'1
»	»	»	»	»	» 3	9 p	429'1	3'0	-w'0'9
»	»	»	»	»	» 4	7 a	429'3	-0'5	-w'0'6
Lager CCCCXX, Kelyang	30° 48'	84° 24'	4 776	3	» 4	1 p	428'4	5'4	1'3
»	»	»	»	»	» 4	9 p	429'0	0'6	-1'5
»	»	»	»	»	» 5	7 a	429'2	2'0	-1'4
Lager CCCCXXI, Mabiye-tangsang-angmo .	30° 53'	84° 16'	4 704	3	» 5	1 p	430'7	11'3	2'2
»	»	»	»	»	» 5	9 p	432'0	1'7	-2'8
»	»	»	»	»	» 6	7 a	434'3	-0'4	-w'0'4
Lager CCCCXXII, Tuta	30° 58'	84° 12'	4 664	3	» 6	1 p	435'3	8'9	-1'1
»	»	»	»	»	» 6	9 p	434'6	0'8	-4'6
»	»	»	»	»	» 7	7 a	434'8	7'2	-1'2
Lager CCCCXXIII, circa 5 m über Tarok- shung	31° 3'	84° 5'	4 632	6	» 7	1 p	436'4	16'0	3'1
»	»	»	»	»	» 7	9 p	436'1	6'2	-w'0'4
»	»	»	»	»	» 8	7 a	437'2	8'6	2'1
»	»	»	»	»	» 8	1 p	436'0	17'9	5'0
»	»	»	»	»	» 8	9 p	435'7	6'6	-w'0'6
»	»	»	»	»	» 9	7 a	437'0	8'0	1'8
Lungkar-gompa	31° 5'	84° 1'	4 756	1	» 9	0'30 p	428'7	19'1	5'3
Unterhalb Lungkar-gompa	31° 5'	84° 1'	4 692	1	» 9	1 p	432'1	19'3	7'1
Lager CCCCXXIV, Lungkar	31° 3'	83° 59'	4 787	2	» 9	9 p	426'6	6'1	0'1
»	»	»	»	»	» 10	7 a	426'8	6'7	-w'0'3
Lungkar-la	31° 1'	83° 55'	5 570	1	» 10	10 a	386'4	10'6	1'0
Lager CCCCXXV, Goang-shung	31° 0'	83° 53'	5 349	3	» 10	1 p	397'8	10'8	1'5
»	»	»	»	»	» 10	9 p	398'1	-0'7	-w'0'7
»	»	»	»	»	» 11	7 a	399'4	1'7	-2'3
Lager CCCCXXVI, Gyänor-tsangpo	30° 55'	83° 47'	5 187	3	» 11	1 p	407'4	14'6	4'0
»	»	»	»	»	» 11	9 p	407'0	1'9	-w'0'4
»	»	»	»	»	» 12	7 a	407'9	3'4	-1'8
Chuka-la	30° 53'	83° 41'	5 320	1	» 12	10 a	400'9	13'5	0'2
Lager CCCCXXVII, Tokya	30° 51'	83° 42'	5 307	3	» 12	1 p	401'7	17'3	3'0
»	»	»	»	»	» 12	9 p	401'8	2'2	w'0'0
»	»	»	»	»	» 13	7 a	401'9	4'1	-1'1
Poru-tso, Ufer	30° 51'	83° 35'	5 151	1	» 13	1 p	409'5	13'4	3'7
Lager CCCCXXVIII, Shaktik	30° 50'	83° 36'	5 202 ¹⁾	3	» 13	4 p	406'1	12'4	0'9

¹⁾ Die Zahl 5 022 auf der Karte (Pl. 23) ist unrichtig.